

Usługi Projektowe Marek Kotowski

10-698 Olsztyn ul. Złota 7/24



Przedmiot opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa ulic Wiejskiej i Zielonej w Barczewie

Inwestor:

Gmina Barczewo
Plac Ratuszowy 1
11-010 Barczewo



Adres:

ul. Wiejska i Zielona,
dz. nr 35/5, 58, 64/13, 63/11, 56/1, 62, 146, 61/7, 60/2, 59/2, 125/36, 128 obręb 0001 Barczewo,
gmina Barczewo, województwo warmińsko - mazurskie, jednostka ewidencyjna 281401_4
BARCZEWO
dz. nr 8, 3/68, 3/57 obręb 0003 Barczewo, gmina Barczewo, województwo warmińsko -
mazurskie, jednostka ewidencyjna 281401_4 BARCZEWO

Data opracowania: sierpień 2021 r.

Nr egz.:

5

Branża: Drogową i infrastruktura		Stadium: PB	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Marek Kotowski	Drogowa upr. bud. nr WAM/0051/POOD/12	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Łukasz Chuć	Inżynieryjna, drogowa upr. bud. nr WAM/055/BPD/19	
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Marek Lasmanowicz	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych upr. bud. WAM/0145/PWOS/14	
Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz	upr. bud. 16/97/OL	
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Paweł Gregorowicz	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych upr. nr WAM/0066/PWOE/11	
Sprawdzający branży elektrycznej	mgr inż. Krzysztof Gregorowicz	instalacyjno-inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji elektrycznych upr. nr 148/90/OL	
Projektant branży teletechnicznej	mgr inż. Zbigniew Kuriata	instalacyjna inżynieryjna w zakresie sieci telekomunikacyjnych upr. nr 0732/97/U	
Sprawdzający branży teletechnicznej	mgr inż. Zbigniew Dziejma	instalacyjna inżynieryjna w zakresie sieci telekomunikacyjnych upr. nr PDL/0138/PWBT/17	

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że:

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY ULIC WIEJSKIEJ I ZIELONE W BARCZEWIE

**wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej**

Projektant branży drogowej	mgr inż. Marek Kotowski	Drogowa upr. bud. nr WAM/0051/POOD/12	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Łukasz Chuć	Inżynieryjna, drogowa upr. bud. nr WAM/055/BPD/19	
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Marek Lasmanowicz	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych upr. bud. WAM/0145/PWOS/14	
Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych upr. bud. 16/97/OL	
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Paweł Gregorowicz	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych upr. nr WAM/0066/PWOE/11	
Sprawdzający branży elektrycznej	mgr inż. Krzysztof Gregorowicz	instalacyjno-inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji elektrycznych upr. nr 148/90/OL	
Projektant branży teletechnicznej	mgr inż. Zbigniew Kuriata	instalacyjna inżynieryjna w zakresie sieci telekomunikacyjnych upr. nr 0732/97/U	
Sprawdzający branży teletechnicznej	mgr inż. Zbigniew Dziejma	instalacyjna inżynieryjna w zakresie sieci telekomunikacyjnych upr. nr PDL/0138/PWBT/17	

SPIS TREŚCI

1.Oświadczenie zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy Prawo budowlane	1
2. Kopie uprawnień i zaświadczeń z PIIB	2
3. Opis techniczny do projektu zagospodarowania	20
4. Informacja BIOZ	29
5.Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1	39
6. Profile podłużne rys. nr 2	40
7. Przekroje normalne rys. nr 3	41
8. Kanalizacja deszczowa-plan zagospodarowania terenu rys. nr 4	42
9. Kanalizacja deszczowa – profil podłużny rys. nr 5	43
10. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej Nr 711.2021	44
11. Tech - Bet Sp. z o.o.Barczewo	51
12. Energa – Operator Olsztyn nr R/21/011018	53
13. Zakład Wodociągów i Kanalizacji Barczewo Ldz. 41/W25/2021	55

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWY ULIC WIEJSKIEJ I ZIELONEJ W BARCZEWIE

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Przedmiot i zakres przedsięwzięcia

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy ulic Wiejskiej i Zielonej w Barczewie wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Barczewo

- Długość odcinka ulicy Wiejskiej – 246 m oraz jej odnoga 111 m, ulicy Zielonej – 132 m.
- Powiat: olsztyński
- Gmina Barczewo
- województwo warmińsko - mazurskie

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu budowlanego przebudowy ulic Wiejskiej i Zielonej w Barczewie jest umowa zawarta między Gminą Barczewo a Usługami Projektowymi Marek Kotowski.

1.3 Materiały wyjściowe do projektowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Wizja lokalna w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515 ze zm.)

2.1 Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie olsztyńskim w gminie Barczewo.

Droga gminna na rozpatrywanym odcinku położona jest na działkach 35/5, 8, 3/68, 3/57, 58, 64/13, 63/11, 56/1, 62, 146, 61/7, 60/2, 59/2, 125/36, 128 obręb 0001 Barczewo.

Droga gminna posiada następujące parametry:

- droga klasy Z
- kategoria ruchu KR 2
- nawierzchnia drogi z płyt drogowych sześciokątnych oraz gruntowa
- szerokość nawierzchni – od ok. 4,00 m do 5,00 m

- brak poboczy
- zjazdy na posesje o nawierzchni z kostki betonowej
- Jednostronne i obustronne chodniki

Nawierzchnia dróg gminnych jest obecnie z płyt drogowych sześciokątnych oraz gruntowa.

Na rozpatrywanym odcinku drogi gminnej nie występują chodniki ani ścieżki rowerowe. Ruch pieszy i rowerowy odbywa się jezdnią drogi gminnej.

Ulice Zielona i Wiejska podłączone są skrzyżowaniami do ulicy Warmińskiej.

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie uzbrojenia terenu:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa
- sieć oświetleniowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć gazowa

2.2 Stan projektowany

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy ulic Wiejskiej i Zielonej wraz z niezbędną infrastrukturą.

W zakres inwestycji wchodzi:

- rozebranie istniejących nawierzchni drogowych
- przebudowa lub zabezpieczenie istniejącej infrastruktury
- budowa kanału technologicznego
- budowa kanalizacji deszczowej
- ustawianie krawężników oraz obrzeży
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni ulic, chodników oraz zjazdów

Podczas prowadzenia prac budowlanych nie są przewidywane wykonywanie robót ziemnych.

2.3 Charakterystyczne parametry techniczne

Projektowana jezdnia drogi krajowej została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Jezdnia ulicy Zielonej

- Szerokość jezdni – 4,00 m
- Spadek poprzeczny jednostronny 2%
- Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej szarej gr. 8 cm
- Spadki podłużne wg profilu podłużnego
- Podłączenie do ulicy Warmińskiej, skrzyżowaniem z wyokrąglonymi łukami o promieniu 6,00 m.

Jezdnia ulicy Wiejskiej

- Szerokość jezdni – 5,50 m
- Spadek poprzeczny dwustronny 2%
- Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej szarej gr. 8 cm
- Spadki podłużne wg profilu podłużnego
- Podłączenie do ulicy Warmińskiej, skrzyżowaniem z wyokrąglonymi łukami o promieniu 6,00 m.

Chodniki

- Szerokość chodników - 1,50 m
- Spadek poprzeczny jednostronny 2%
- Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej szarej gr. 8 cm

Zjazdy :

- szerokość zjazdów - zmienna, (wg PZT)
- spadki podłużne zjazdów w kierunku projektowanej jezdni o wartości 2,00%
- spadki poprzeczne zjazdów dostosowane do spadku podłużnego projektowanej jezdni drogi gminnej
- krawędź przecięcia zjazdu z drogą gminną należy połączyć skosami lub łukami (wg PZT)
- nawierzchnia z kostki betonowej

2.4 Przekroje konstrukcyjne

W związku z przebudową ulic Wiejskiej i Zielonej projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni ulic Wiejskiej i Zielonej :

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C_{50/30} gr. 30 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR powyżej 20% gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów :

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej czerwonej gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C_{50/30} gr. 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR powyżej 20% gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników :

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C_{50/30} gr. 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR powyżej 20% gr. 15 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników wzmocnionych :

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej szarej gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C_{50/30} gr. 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR powyżej 20% gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 20 cm

2.5 Elementy ulic

Do obramowania projektowanej jezdni należy zastosować krawężniki betonowe 15x30 cm ustawiane na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na zjazdach indywidualnych należy zastosować krawężniki betonowe najazdowe 15x25 cm ustawiane na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15.

Zjazdy należy obramować krawężnikami betonowymi 15x30 wtopionymi, ustawianymi na ławie betonowej zwykłej z betonu C16/20.

Chodniki należy obramować obrzeżami betonowymi 8x30 ustawianymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

2.6 Zabezpieczenie istniejących urządzeń

W związku z przebudową drogi gminnej należy zabezpieczyć istniejącą infrastrukturę podziemną za pomocą rur osłonowych dwudzielnych.

Istniejące zawory wodociągowe należy wyregulować i dostosować do nowej nawierzchni.

2.7 Odwodnienie projektowanych nawierzchni

W celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z projektowanych nawierzchni należy wykonać spadki podłużne i poprzeczne w celu odprowadzenia wód do projektowanej kanalizacji deszczowej (w przypadku ulicy Wiejskiej).

Ulica Zielona będzie odwadniana na przyległy teren pasa drogowego.

2.8 Wycinka drzew

W związku z przebudową ulic Wiejskiej i Zielonej nie ma konieczności wycinki drzew.

2.9 Skarpy

W związku z przebudową drogi gminnej istniejące skarpy należy wyprofilować aby dostosować je do nowej nawierzchni. Jeśli zajdzie konieczność należy umocnić je darniną.

2.10 Kanał technologiczny

Na całym odcinku projektowanej drogi należy wybudować kanał technologiczny, zgodny z wymaganiami określonymi w Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Specyfikacja profilu KT_u

Ciąg kanału składa się z:

- rura osłonowa $\phi 125$ – 1 szt.
- rura osłonowa (światłowodowa) $\phi 40$ – 3 szt.
- wiązka mikrorur w osłonie $\phi 40$ – 1 szt.

Specyfikacja profilu KT_p

Ciąg kanału składa się z:

- rura osłonowa $\phi 125$ – 1 szt.
- rura osłonowa $\phi 125$ – 1 szt. (wewnątrz rury poniższe):
- rura osłonowa (światłowodowa) $\phi 40$ – 3 szt.
- wiązka mikrorur w osłonie $\phi 40$ – 1 szt.

W miejscach wyznaczonych na Planie Zagospodarowania Terenu należy posadowić telekomunikacyjne studnie kablone typu SKR-2. Studnie na etapie budowy należy wyposażyć w elementy ochrony przed dostępem osób nieupoważnionych. Posadowione studnie należy połączyć ze sobą ciągami kanału technologicznego w profilu KT_u z wyjątkiem przejść poprzecznych pod planowanym ciągiem jezdni gdzie zastosować należy profil KT_p.

Bezpośrednio nad wybudowanymi ciągami kanału technologicznego ułożyć należy kabel detekcyjny XzTKMXpw 2x2x0,8 w celu umożliwienia lokalizacji przebiegu metodami elektrycznymi. Końce każdego z odcinków kabla detekcyjnego należy wprowadzić do studni kablowych i zakończyć w elektrycznych puszkach odgałęźnych PK-1.

Ułożone odcinki kanału technologicznego należy przykryć 10 cm warstwą piasku a następnie zasypać rodzimym gruntem. W celu oznaczenia przebiegu trasy linii na całej długości budowy, na

głębokości 50 cm należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym z napisem „UWAGA ! KABEL ŚWIATŁOWODOWY”.

Wszelkie prace w budowlane z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo sieci podziemnych należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego.

Wybudowane ciągi kanału technologicznego posłużą, jako obiekt ochronny do prowadzenia w nim okablowania operatorów telekomunikacyjnych.

2.11 Kanalizacja deszczowa

Długość zaprojektowanej sieci kanalizacji deszczowej grawitacyjnej wynosi 149,0m.

Do wykonania kanalizacji deszczowej stosować rury grubościennne PCV-U (średnice Ø200-Ø250) SN8, lite przeznaczone do kanalizacji zewnętrznej i łączone na gumowe uszczelki. Rury ułożyć na podsypce z piasku grubości 20 cm.

Zasypkę wykopu wykonać warstwą piasku do 30cm powyżej wierzchu rury z równoczesnym zagęszczeniem - warstwami co 40cm, a następnie zasypać warstwą rodzimą do rzędnej terenu.

Projektowane studnie (z osadnikiem 1,0m) wykonać z kręgów betonowych Ø 1200 mm wg KB 4-4.12.1.(7), zgodnie z PN-92/B-10729 i zakończyć włazem typu ciężkiego. Połączenia kręgów wykonać na uszczelki gumowe zapewniające wymaganą szczelność.

Włączenia rurociągu do studni rewizyjnych – betonowych wykonać jako przejścia szczelne - z zastosowaniem tulei piaskowych.

Przed przepompownią wód opadowych zastosowano studnię o średnicy 1800mm betonową, z osadnikiem 1,0m w celu dodatkowego zabezpieczenia przepompowni cieków przed zanieczyszczeniami.

Studnie na kanalizacji deszczowej wykonać z betonu o nasiąkliwości max. 5%, mrozoodporności F150, klasa betonu min. C35/45, wodoszczelność W8. Studnie zakończyć włazami typu ciężkiego klasy D400.

Zaprojektowane wpusty uliczne na betonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych o średnicy 500 mm z betonu klasy B45, wodoszczelnego W-8, mało nasiąkliwego n_w poniżej 4%, mrozoodpornego F-150.

Zastosowano kraty wpustów na zawiasach klasy D400.

Studzienki ściekowe posiadają osadnik o głębokości 500 mm.

Dno studzienek ściekowych na podłożu wzmocnionym. Wszystkie połączenia elementów studzienek muszą zapewnić całkowitą szczelność. Zaleca się stosowanie dolnej części studzienek jako monolitycznej.

Studzienki ściekowe po podłączeniu przykanalików należy zaizolować z zewnątrz poprzez dwukrotne pomalowanie Bitizolem 2R+2P.

Przejścia rurociągów przez ściany studzienek wykonać w tulejach uszczelniających.

2.12 Kolizje elektroenergetyczne

Zakres przebudowy istniejących linii 0,4kV przewiduje przebudowę odcinków linii dopasowanych do nowej geometrii drogi.

Miejsca przewidywanych zabezpieczeń na istniejących liniach kablowych 15kV i 0,4kV oraz trasy nowych odcinków linii przedstawiono na planie zagospodarowania.

Oznaczenia linii przewidzianych do przebudowy [numerację] przyjęto tak jak w warunkach przebudowy sieci wydanych przez Operatora.

Przed przystąpieniem do przebudowy elektroenergetycznych linii kablowych 15kV należy w miejscu kolizji wykonać przekopy próbne i przeprowadzić identyfikację kabli. Prace te należy wykonać w porozumieniu z odpowiednimi służbami Rejonu Dystrybucji w Olsztynie po bezpiecznym przygotowaniu miejsca pracy. Przy przebudowie należy stosować się do wymogów normy PN/E-05125, i standardów obowiązujących na terenie ENERGA- OPERATOR S.A Oddział Olsztyn.

Roboty kablowe podlegają tyczeniu geodezyjnemu przed i po wykonaniu robót.

Kolizja 2.1. Linia [SN] – BARCZEWO – MIASTO 1 [910]

- odcinek kablowy, typu XUHAKXS 70mm² - **przebudowa kolizji polega na wykonaniu dwóch muf przelotowych MP1/2.1 i MP2/2.1 wybudowaniu nowego odcinka kabla 3xXRUHAKXS () 1x70mm² o długości 42m. Kabel należy zabezpieczyć pod modernizowaną drogą rurę osłonową dwuścienną sztywną o odporności na ściskanie 750N oraz sztywności obwodowa 18 kN/m² ø160 o łącznej długości L=8m,**

- odcinek kablowy, typu YHdAKX 120mm² – **istniejący odcinek kablowy nie koliduje z projektem modernizowanej drogi**

UWAGA:

Rury osłonowe należy uszczelnić masą wodoodporną, termoodporną, chemoodporną, trwale plastyczną w zakresie temperatur od -40°C do +100°C zgodną ze standardami ENERGA- OPERATOR S.A.

A. Przebudowa kolizji 0,4/0,231kV – rozwiązania projektowe.

Kolizja 2.2. Lina 0,4kV zasilana ze stacji transformatorowej 15/0,4kV Barczewo Warmińska [O-0796]

- linia kablowa, obwód [nN] – BUDYNEK ADM PPGR Warmińska 47 [0769-03-125], typu YAKY 4x120mm² 4x120 - **przebudowa kolizji na zabezpieczeniu istniejącego kabla pod modernizowaną drogą rurą osłonową dzieloną sztywną o odporności na ściskanie 250N oraz sztywności obwodowa kN/m² ø110 o długości 5m.**

- linia napowietrzna, obwód [nN] – LINIA NAP. ZIELONA-WIEJSKA [0796-04-200A], typ AsXSn 2x16mm², 4x16mm², 4x50mm² – **przebudowa polega na przestawieniu istniejącego słupa 06 E10,5/12 w miejsce, które nie będzie kolidować z projektowaną drogą. Po przestawieniu należy odtworzyć linie napowietrzną ze słupem 05 linia AsXSn 4x50mm² o długości 39m oraz do słupa 07 linia AsXSn 4x50mm² o długości 29m**

- linia kablowa, obwód [nN] – Warsztat PAKO [0796-06-160A], typu YAKY 4x120mm² - **przebudowa kolizji polega na wykonaniu dwóch muf przelotowych MP1/2.1 i MP2/2.1, wybudowaniu nowego odcinka kabla YAKXS 4x120mm² o długości 58m. Kabel należy zabezpieczyć pod modernizowaną drogą rurą osłonową dwuścienną sztywną o odporności na ściskanie 750N oraz sztywności obwodowa 14 kN/m² ø110 o długości 5m. Przy skrzyżowaniu z innymi sieciami kabel należy zabezpieczyć rurą osłonową karbowaną o odporności na ściskanie N450 i sztywności obwodowej 9kN/m² ø110 o długości 3m i 2 m.**

- linia kablowa, obwód [nN] – WARMIŃSKA Bar i Hotelik ROGALSKI [0796-07-125A], typu AKYY 4x95mm² - **przebudowa kolizji polega na wykonaniu dwóch muf przelotowych MP3/2.1 i MP4/2.1, wybudowaniu nowego odcinka kabla YAKXS 4x120mm² o długości 45m. Kabel należy zabezpieczyć pod modernizowaną drogą rurą osłonową dwuścienną sztywną o odporności na ściskanie 750N oraz sztywności obwodowa 14 kN/m² ø110 o długości 8m i 11m. Na wysokości działki 3-3/128, w miejscu zaznaczonym na PZT, zapas istniejącego kabla należy odkopać i przełożyć go w miejsce po za modernizowaną drogą.**

2.13 Kategoria geotechniczna i warunki posadowienia

Wykonanymi otworami geotechnicznymi stwierdzono występowanie w wierzchniej warstwie nasypów niebudowlanych. Poniżej występują piaski drobne w stanie średniozagęszczonym oraz gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym.

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych kategoria geotechniczna obiektu budowlanego jest pierwsza w warunku gruntowo – wodne są proste

Nie stwierdzono występowania wodny gruntowej.

Grunty zaliczono do kategorii nośności podłoża G4.

3 Zjazdy

Zjazdy należy wykonać w miejsce istniejących. Lokalizacja zjazdów wg PZT.

4 Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane)

Obszar oddziaływania obiektu – czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Przebudowa ulic Wiejskiej i Zielonej zlokalizowana jest w istniejących pasach drogach i nie wychodzi poza zakres.

Inwestycja nie zmieni sposobu użytkowania przyległych działek

5. Ochrona środowiska

Planowana przebudowa ulic Wiejskiej i Zielonej nie przekracza 1 km i w związku z tym inwestycja ta nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397).

Realizacja inwestycji nie wpłynie zasadniczo na krajobraz. Oddziaływanie inwestycji na etapie realizacji zadania będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i nie spowoduje istotnych zmian w środowisku. W tym okresie najbardziej uciążliwy dla mieszkańców będzie hałas oraz zanieczyszczenie powietrza spalinami i substancjami pylnymi. W czasie robót ziemnych środowisko gruntowe zostanie zabezpieczone przed zanieczyszczeniami produktami ropopochodnymi.

Do realizacji inwestycji zostaną użyte nawierzchnie zapewniające w sposób kontrolowany odpływ wód opadowych i roztopowych w kierunku projektowanych odbiorników. Jednocześnie nałożony zostanie obowiązek zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia tak, aby nie nastąpiła zmiana powierzchni ziemi. Odpady z rozebranych nawierzchni zostaną zagospodarowane zgodnie z ich klasyfikacją.

Opracował:

mgr inż. Marek Kotowski

INFORMACJA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Podstawa formalna opracowania.

Podstawą opracowania przebudowy ulic Wiejskiej i Zielonej w Barczewie jest umowa zawarta między Gminą Barczewo a Usługami Projektowymi Marek Kotowski.

Opracowanie oparto ponadto na następujących materiałach:

- ❑ Badania geotechniczne podłoża gruntowego.
- ❑ Warunki techniczne uzyskane od dysponentów sieci
- ❑ Uwagi przekazane przez zamawiającego

1.2. Podstawa prawna opracowania.

Podstawą prawną opracowania jest:

- ❑ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami - Ustawa z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.2001 Nr 5 poz.42), Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2001r. Nr 129, poz. 1439), Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 200. Nr 80, poz. 718).
- ❑ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. Nr 151, poz. 1256).
- ❑ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

2. DANE OGÓLNE

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy ulic Wiejskiej i Zielonej w Barczewie.

Inwestycja zlokalizowana jest w Barczewie, województwo warmińsko – mazurskie.

- Ulice Wiejska i Zielona
- Powiat: olsztyński
- Gmina Miejska Barczewo
- województwo warmińsko - mazurskie

2.2. Zakres projektowanych robót wraz z określeniem elementów podlegających przebudowie, bądź rozbiórce.

W zakresie przebudowy ulic Wiejskiej i Zielonej w Barczewie zostaną wykonane następujące prace:

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Wykonanie rozbiórki istniejących nawierzchni

ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie wykopów i nasypów oraz usunięcie gruntów humusowych.

ODWODNIENIE

Budowa kanalizacji deszczowej

SIEĆ WODOCIĄGOWA

Nie występują kolizje projektowanego układu z siecią wodociągową.

SIEĆ GAZOWA

Nie występują kolizje projektowanego układu z siecią gazową

SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA

Przebudowa istniejącej sieci telekomunikacyjnej kolidującej polegać będzie na jej zabezpieczeniu oraz budowa kanału technologicznego.

SIEĆ OŚWIETLENIOWA

Sieć oświetleniowa jest istniejąca i nie podlega przebudowie

SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

Kolizje elektryczne podlegają przebudowie

PROFILOWANIE

Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane ręcznie w gruncie

PODBUDOWY

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

NAWIERZCHNIE

- Nawierzchnia ulic Wiejskiej i Zielonej z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej brukowej czerwonej gr. 8 cm

ELEMENTY ULIC

Ustawienie krawężników 15x30cm

- ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15
- ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15
- ustawienie krawężników betonowych (wtopionych) o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem betonu C12/15
- ustawienie krawężników betonowych (najazdowych) o wymiarach 15x22 cm wraz z wykonaniem ławy zwykłej C12/15

Betonowe obrzeża chodnikowe

- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm ustawianych na podsypce cementowo - piaskowej

ZIELEŃ DROGOWA

Zieleń drogowa (trawniki)

- wykonanie trawników dywanowych siewem, z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym warstwą grubości 10 cm

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

3.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopu
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów: posadowienie studni, montaż słupów oświetleniowych, montaż ekranów akustycznych
- wykonanie wykopów pod sieci podziemne.

3.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- prowadzenie robót w temperaturze poniżej -10°C ,

3.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- ułożenie sieci deszczowej,
- przebudowa oświetlenia ulicznego
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej i budowa kanału technologicznego
- wykonanie nawierzchni ulic.

3.4. Roboty prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- posadowienie studni kanalizacji deszczowej
- montaż słupów oświetleniowych
- montaż studni kanału technologicznego
- ustawianie krawężników
- montaż elementów stalowych przepustu

W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT I DZIAŁANIA ZAPOBIEGAWCZE

Zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach opisanego wyżej zadania, jak również miejsce ich prowadzenia nie stwarza ryzyka szczególnie wysokiego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie mniej z uwagi na możliwość wystąpienia potencjalnego zagrożenia przewidzieć należy zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających ryzyko związane z prowadzeniem budowy. W szczególności należy mieć na uwadze:

- 1) odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- 2) organizację terenu budowy w sposób zapewniającą bezpieczeństwo,
- 3) właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego,
- 4) zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych,

- 5) zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu betonowych elementów studni kanalizacyjnych,
- 6) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych,
- 7) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową kanalizacji deszczowej.
- 8) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową kolizji energetycznych.
- 10) Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). oraz Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz.93).

Ad.1)

Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno min.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

Ad.2).

Organizacja terenu budowy w sposób zapewniająca bezpieczeństwo.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji opracowany został wymagany plan i konieczne jest przestrzeganie przyjętych w nim rozwiązań.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na ten teren osób nie zatrudnionych. Jednocześnie należy w taki sposób

zaplanować prace aby możliwe było zapewnienie bezpiecznego dojścia do budynków i posesji. Dotyczy to w szczególności głębokich wykopów.

Ad.3).

Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie obowiązującymi wymogami, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przez uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe,

Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń.

W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.4).

Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne przed rozpoczęciem prac należy uzgodnić z właścicielem lub zarządcą poszczególnych sieci odległość bezpiecznego używania maszyn roboczych oraz zorientować się co do możliwości wystąpienia innego uzbrojenia nie zidentyfikowanego na planach sytuacyjno-wysokościowych. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości użycie sprzętu poprzedzić ręczną odkrywką uzbrojenia podziemnego.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z projektem budowlanym, przeszkolić pracowników z zakresu BHP oraz udzielać codziennie instruktażu. Wszystkich pracowników wyposażyć w ubrania ochronne, w kamizelki ostrzegawcze (dot. tylko pracujących w rejonie pasa drogowego, tramwajowego, kolejowego), rękawice robocze i dbać o stan używalności środków ochrony osobistej. Każdą grupę pracowników wyposażyć w telefon komórkowy oraz apteczkę ze środkami do udzielania pierwszej pomocy.

Prace w strefie skrzyżowania z kablem elektrycznym. Udzielać instruktażu pracownikom o możliwym zagrożeniu. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego, aby nie uszkodzić kabla i spowodować zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Każde uszkodzenie powłoki kabla natychmiast zgłosić służbom technicznym konserwujących dany kabel. Prace prowadzić pod nadzorem pracownika z uprawnieniami.

Ad.5).

Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach oraz przy montażu betonowych elementów studni kanalizacyjnych oraz słupów oświetleniowych

Stwierdzone na podstawie badań geologicznych warunki gruntowe określono jako dobre.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych.

Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczę ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych (kanalizacja deszczowa w miejscach kolizji) osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.

Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Kręgi betonowe studni kanalizacyjnych oraz słupy oświetleniowe montowane będą przy użyciu urządzeń dźwigowych. Przy wykonywaniu prac zgodnie ze sztuką budowlaną i przestrzeganiu odnośnych przepisów etap ten nie powinien stwarzać wysokiego zagrożenia.

Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiające ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie.

Ad. 6).

Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji niebezpiecznych.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze o zastosowanie materiałów, bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta.

Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami.

Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

Ad. 7).

Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową kanalizacji deszczowej.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie prac prowadzonych pod jezdniami czynnych ulic oraz wszelkie zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego w czasie prac prowadzonych w głębokich wykopach.

Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka” W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, porażień energią elektryczną, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych oraz zagazowania z przerwanych sieci gazowych bądź nie przewietrzonego kolektora.

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Każdy pracownik uczestnictwo w szkoleniu powinien potwierdzić własnoręcznym podpisem.

Przed przystąpieniem do wykopów mechanicznych w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręczne poprzeczne wykopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania tego uzbrojenia.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować. Ruch pieszy w poprzek wykopów kierować w wyznaczone miejsca kładkami typu lekkiego.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (1)$$

w którym:

H- głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

ϕ_u - kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrznego gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji

Odległość a krawędzi dna wykopu od pionowej ściany fundamentu budowli posadowionej powyżej dna wykopu i sąsiadującej z nim, jeżeli nie są zastosowane zgodnie z dokumentacją specjalne zabezpieczenia nie powinna być mniejsza od obliczonej w metrach wg wzoru:

$$a \geq \frac{H - h + 0,3}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \text{ [m]} \quad (2)$$

w którym:

H i ϕ_u - jak we wzorze (1)

h - głębokość fundamentu budowli sąsiadującej liczonej od rzędnej terenu do rzędnej posadowienia fundamentu budowli, m..

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nie przekraczających 20 m.

Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone. Ponieważ prace będą wykonywane w terenie otwartym w wykopach lub studniach kanalizacyjnych, w przypadku zagrożenia należy przeprowadzać ewakuację w kierunku – na zewnątrz obiektu poza obrys wykopu.

Ad 8) zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową kolizji energetycznych.

Zachowanie ostrożności w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową kolizji energetycznych i budową oświetlenia ulicznego.

Przedmiotowa inwestycja ma charakter liniowy.

W przedmiotowej inwestycji nie występuje :

- zapotrzebowanie na wodę i odprowadzenie ścieków,
- emisja zanieczyszczeń gazowych i płynnych,
- wytwarzanie odpadów stałych,
- emisja hałasu oraz promieniowania jonizującego i elektromagnetycznego,

Przewidziane w niniejszej inwestycji urządzenia oraz skutki ich funkcjonowania nie stwarzają bezpośredniego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że dana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla zdrowia i życia człowieka.

Ad. 9).

Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Należy zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach naszników wygłuszających.

Przedmiotowa inwestycja ma charakter liniowy.

W przedmiotowej inwestycji nie występuje :

- zapotrzebowanie na wodę i odprowadzenie ścieków,
- emisja zanieczyszczeń gazowych i płynnych,
- wytwarzanie odpadów stałych,
- emisja hałasu oraz promieniowania jonizującego i elektromagnetycznego,
- wpływ na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przewidziane w niniejszej inwestycji urządzenia oraz skutki ich funkcjonowania nie stwarzają bezpośredniego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że dana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla zdrowia i życia człowieka.

SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE

W ramach budowy ulicy nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.

5. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI NIEBEZPIECZNYMI

W trakcie prac nie przewiduje się wystąpienia odpadów niebezpiecznych.

6. DZIAŁANIA ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z PROWADZENIEM ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

W ramach zadania nie przewiduje się prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia.

7. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW I DOKUMENTACJI

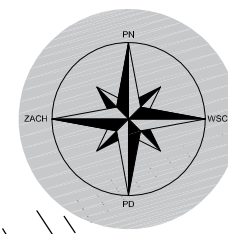
Miejsce przechowywania dokumentów i dokumentacji powinien określić kierownik budowy na etapie wprowadzania zmian w niniejszym planie.

Opracował:
mgr inż. Marek Kotowski

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ULIC WIEJSKIEJ I ZIELONEJ W
BARCZEWIE

SKALA 1:500



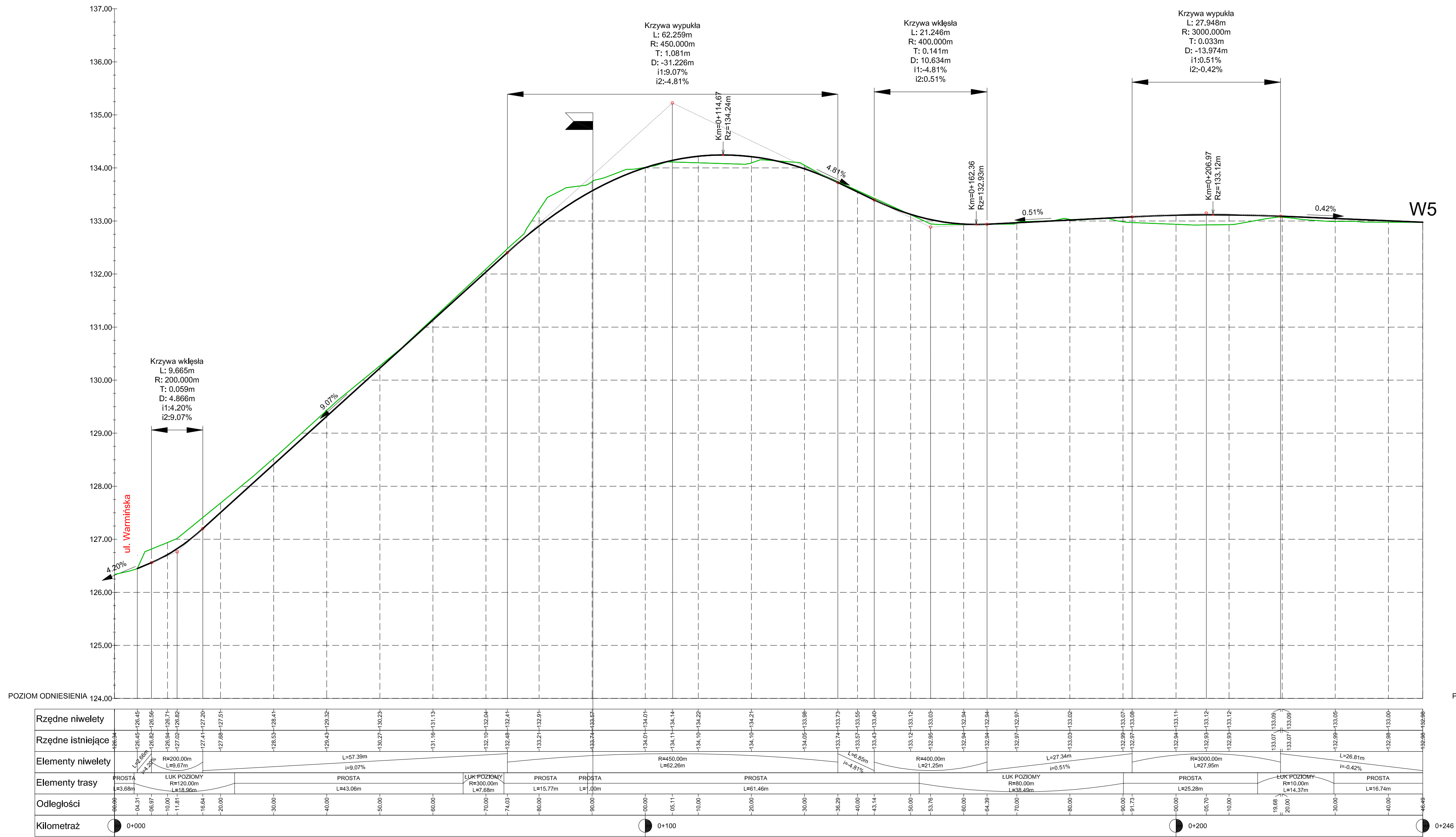
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GD4.6642.1.5666.2020
Miejscowość	BARCZEWO
Jednostka ewidencyjna	281401_4.0001
Identyfikator	BARCZEWO
Identyfikator	281401_4.0001
Obwód ewidencyjny	
Działka	58, 62, 60/2
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich
Nazwa układu wysokości	Kronestadt 86
Data opracowania	30.07.2020
Stan aktualny na dzień	30.07.2020
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	---
Służebność gruntowa mająca wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
ARKUSZ 1/1	
Granice niespełniające warunków dokładnościowych	
Nie wykazuje się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zagłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych Wykonawca:	
GEODETA, UPRAWNIENIY uprawnienie zawodowe nr 22090 mgr inż. Ludwik Suchocki	
w uprawnieniu i podpis wykonawcy	

LEGENDA:	
	Nawierzchnia dróg z kostki betonowej gr. 8 cm szarej
	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm czerwonej
	Nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 8 cm szarej
	Nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 8 cm szarej na monolitycznej podbudowie
	Krawężniki betonowe wystające 15x30x100
	Krawężniki betonowe najazdowe 15x22x100
	Krawężniki betonowe wtopione 15x30x100
	Obroża betonowa 8x30x100
	Proj. linia kablowa SN
	Proj. linia napowietrzna nn
	Proj. linia kablowa nn
	Proj. słup linii napowietrznej nn
	Proj. kanał technologiczny - profil KTU
	Proj. kanał technologiczny - profil KTp
	Proj. studnia kablowa
	Proj. przebieg sieci ORANGE POLSKA S.A.
	Proj. wpust deszczowy
	Proj. sieć deszczowa

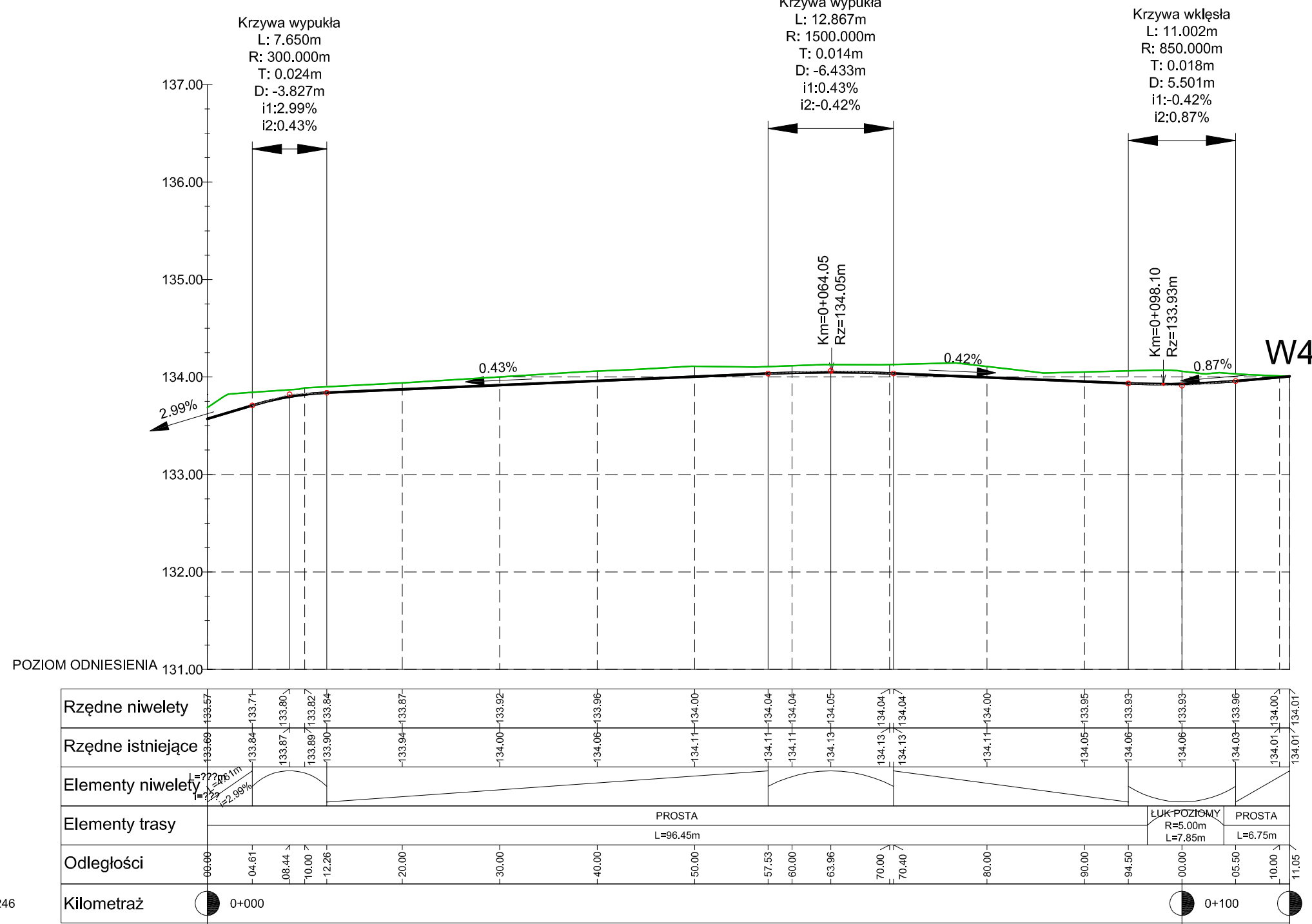
PRZEBUDOWA ULIC WIEJSKIEJ I ZIELONEJ W BARCZEWIE	
ADRES	ul. Wiejska i Zielona, obręb 0001 Barczewo, gmina Barczewo, województwo warmińsko - mazurskie, jednostka ewidencyjna 281401_4 BARCZEWO
INWESTOR	Gmina Barczewo Plac Ratuszowy 1, 11-010 Barczewo
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	DROGOWA
PRACOWNIA	Usługi Projektowe Marek Kotowski
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Kotowski
SPRACOWUJĄCY	mgr inż. Łukasz Chud
NADZORCA	
DATA PROJEKTU	08.2021 r.
SKALA	1:500

Oświadczam że treść mapy jest zgodna z
treścią mapy podlegającej zmianie przez organ
prowadzący państwowy zasób geodezyjny i
kartograficzny.
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
GK.6642.1.1126.2020

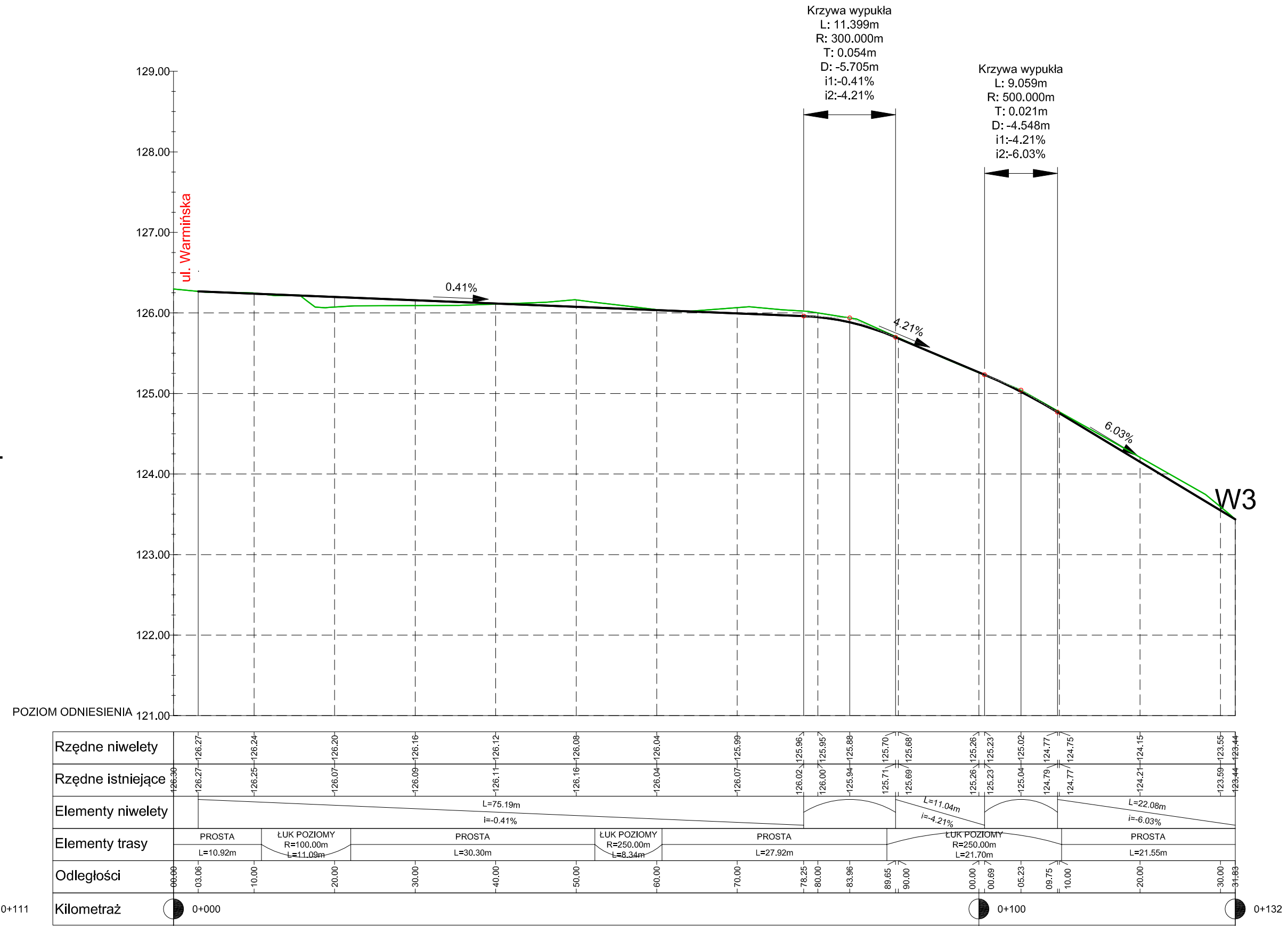
Profil podłużny ul Wiejskiej od ul Warmińskiej

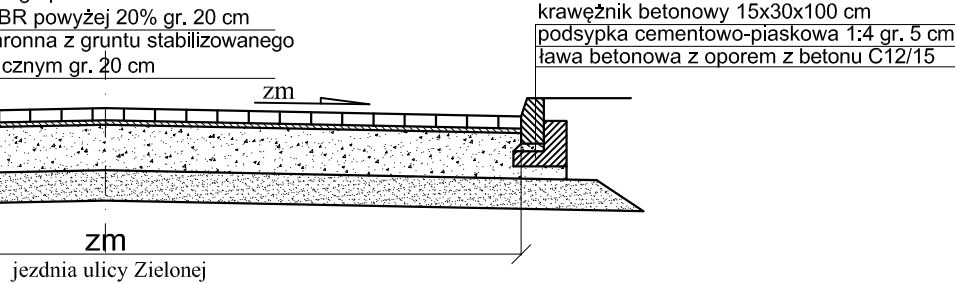
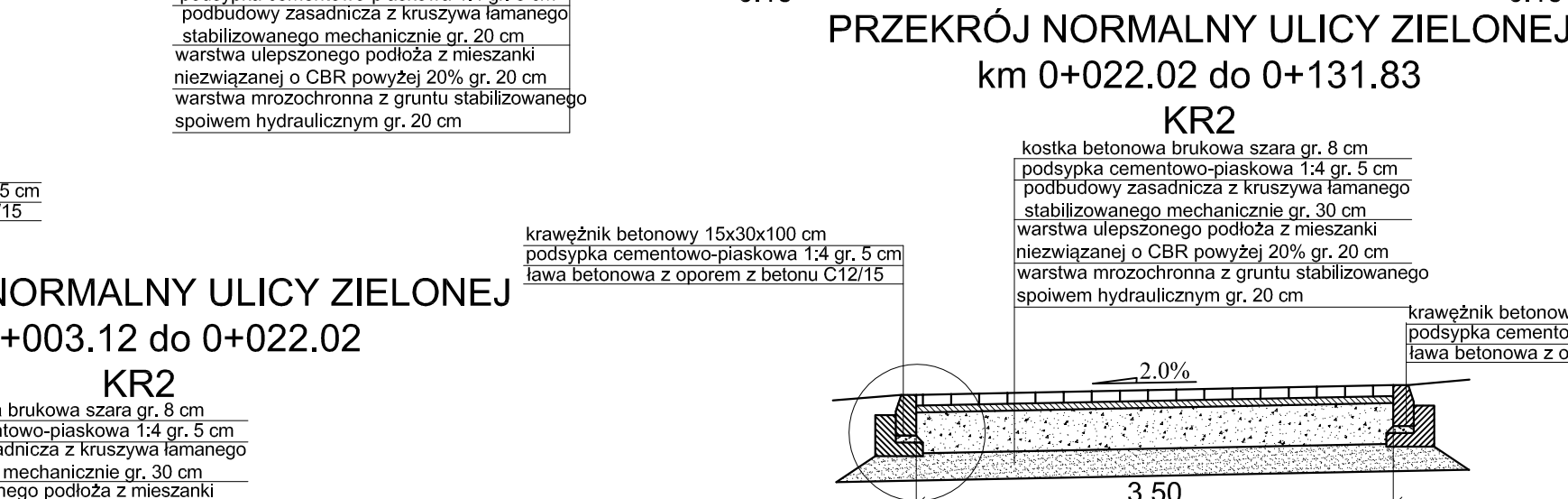
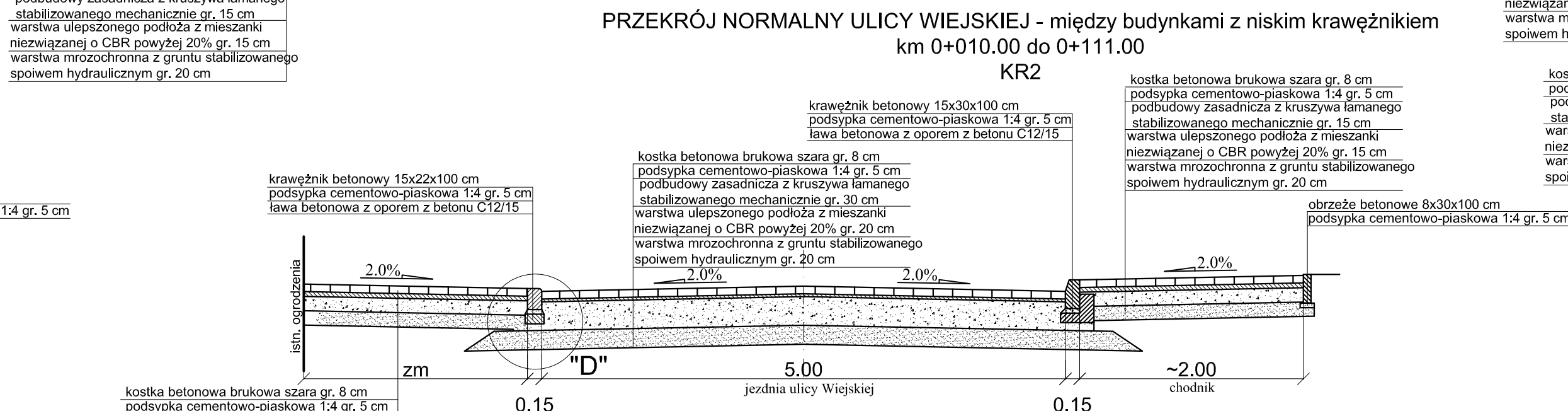
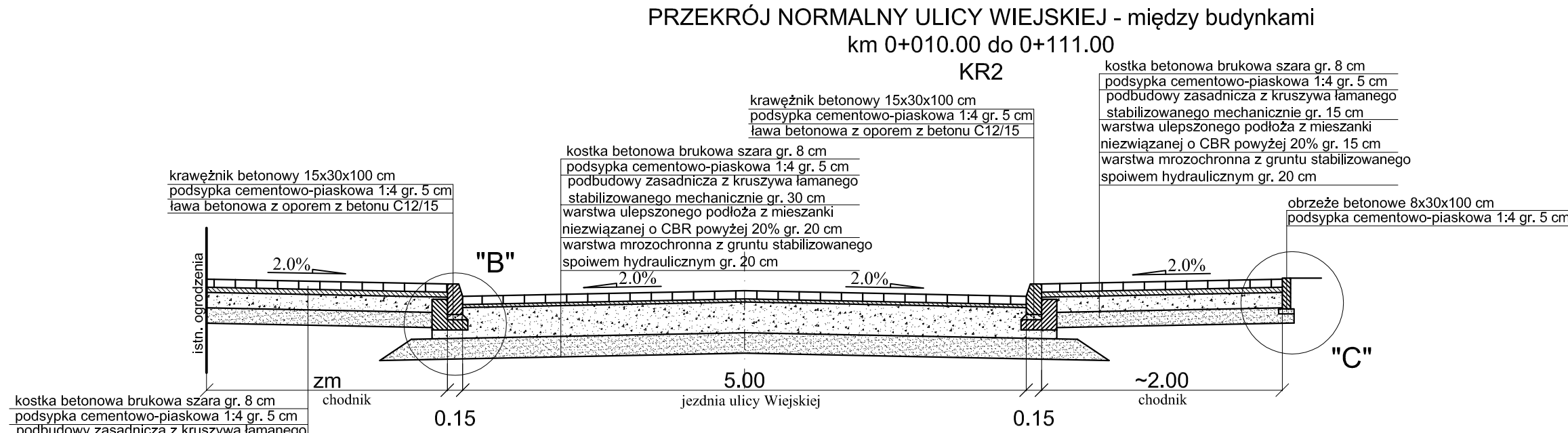
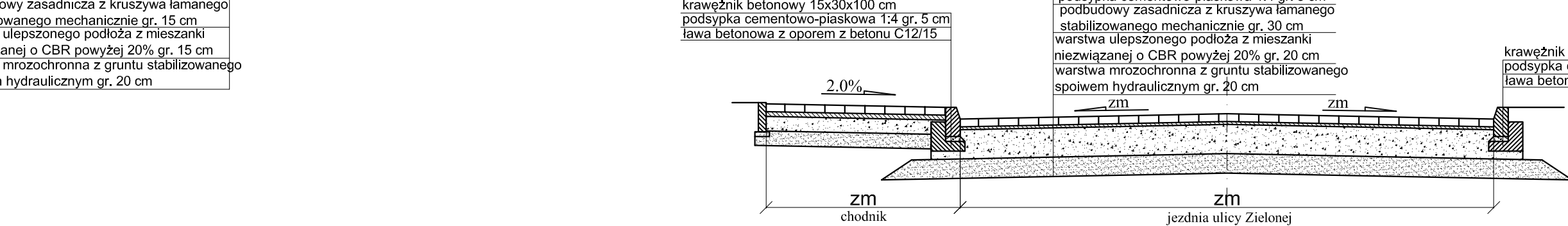
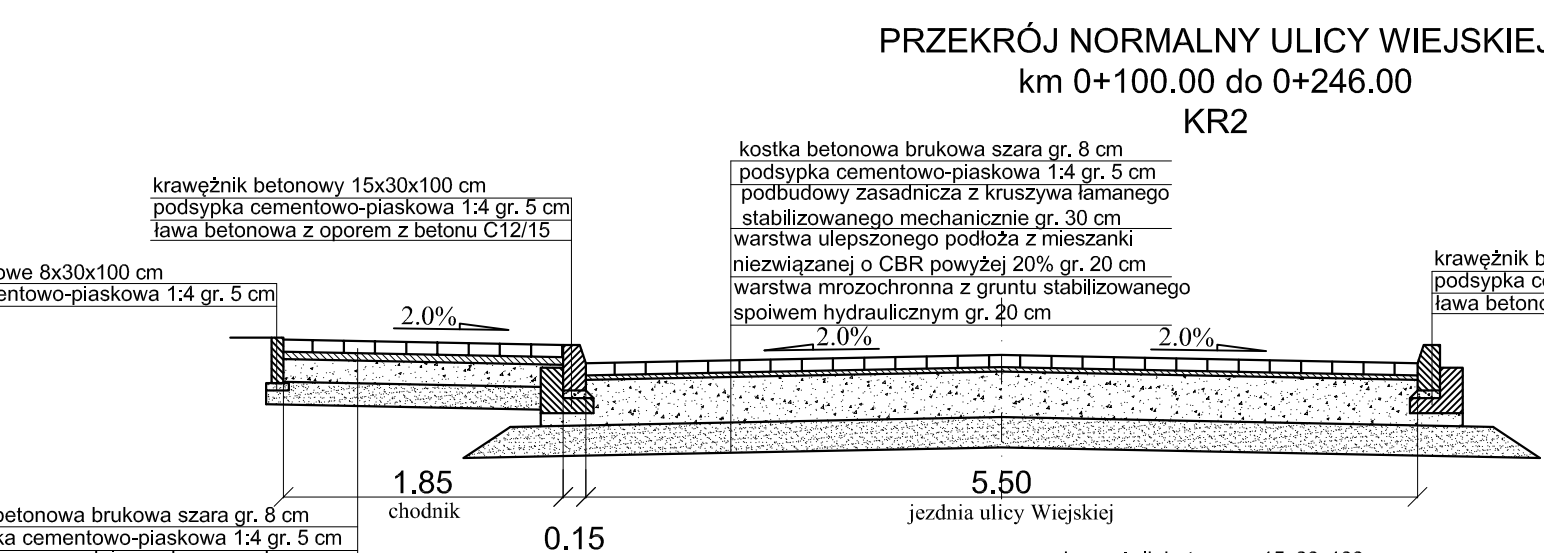
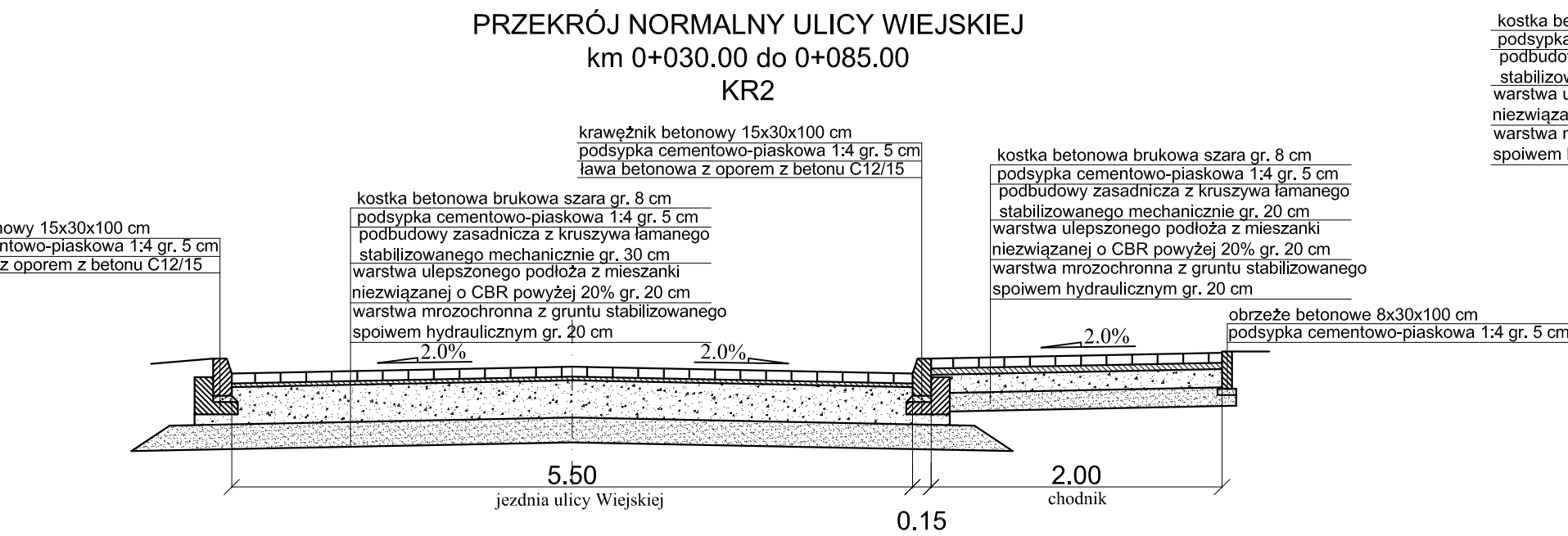
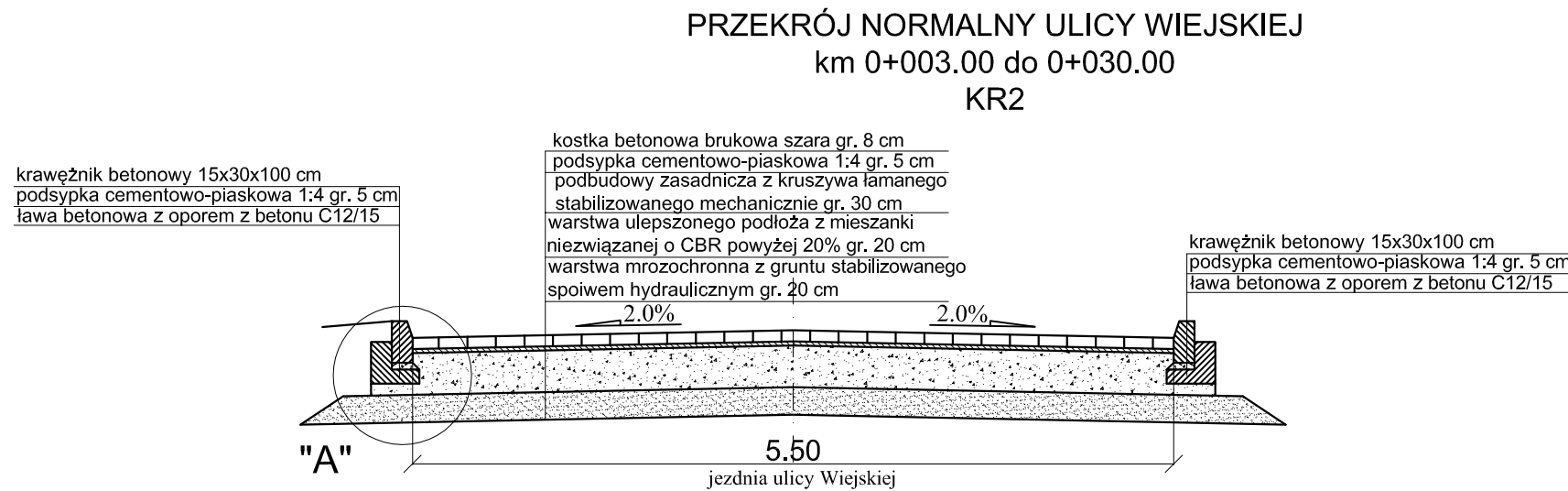


Profil podłużny ul. Wiejskiej między budynkami

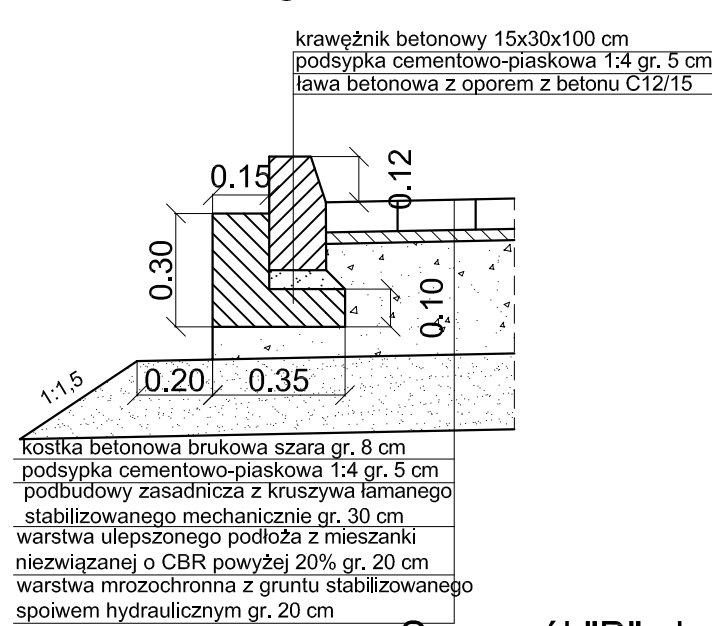


Profil podłużny ul. Zielonej

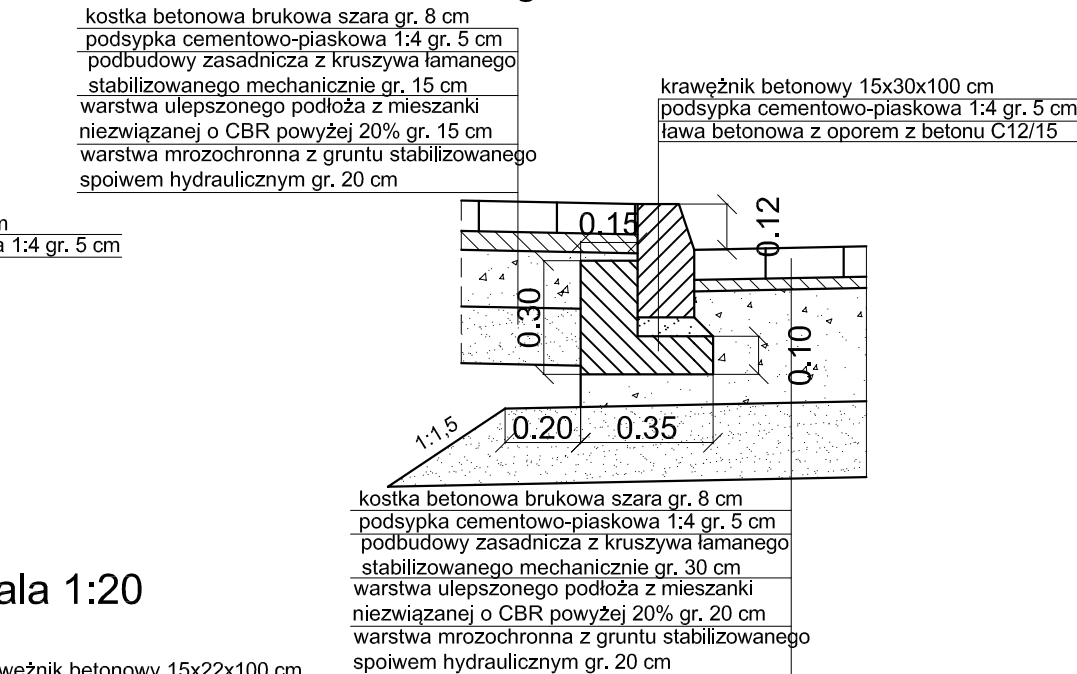




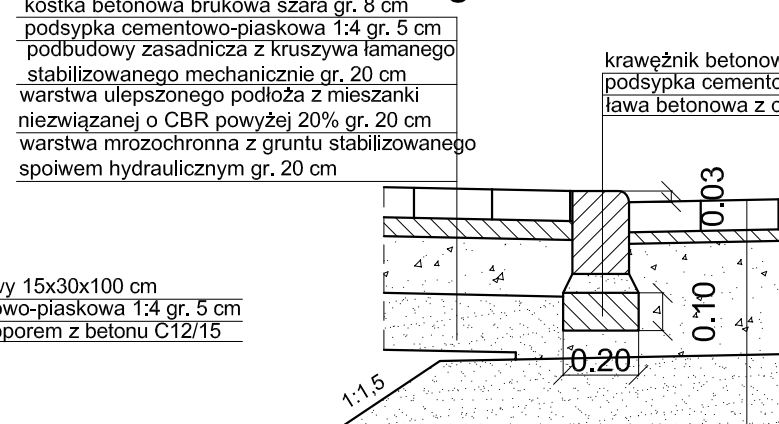
Szczegół "A" skala 1:20



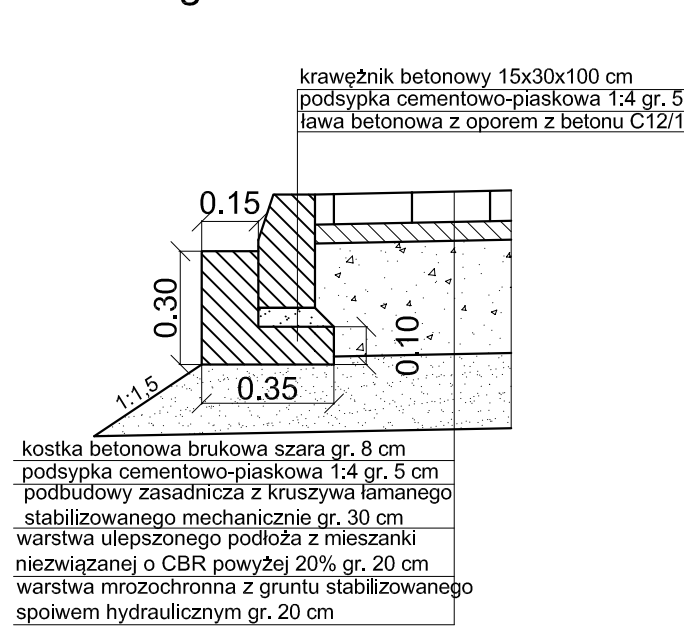
Szczegół "B" skala 1:20



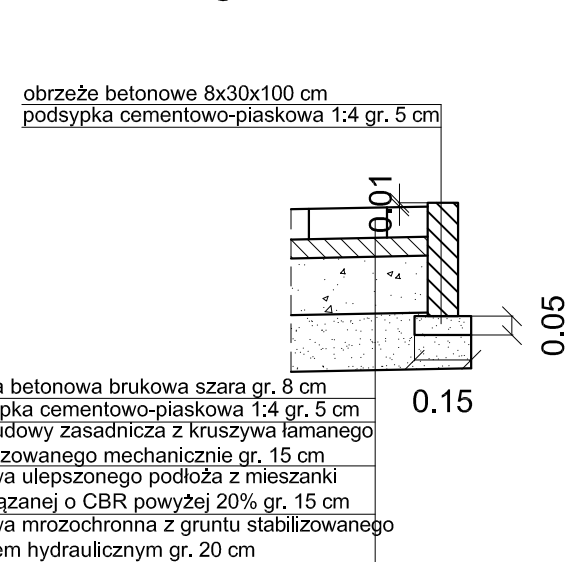
Szczegół "D" skala 1:20



Szczegół "E" skala 1:20



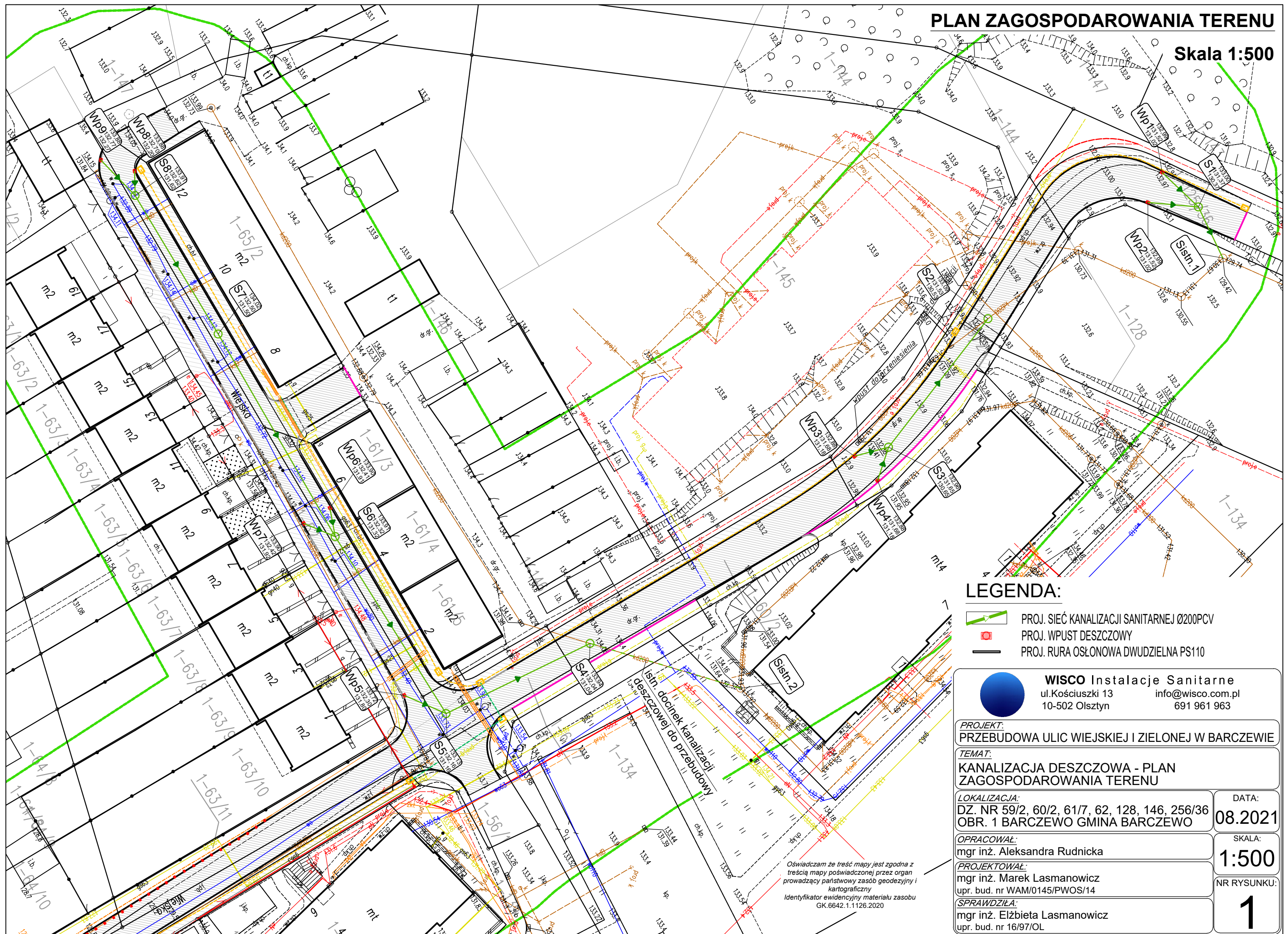
Szczegół "C" skala 1:20



PROJEKT			
Przebudowa ulic Wiejskiej i Zielonej w Barczewie			
ADRES ul. Wiejska i Zielona, obręb 0001 Barczewp, gmina Barczewo, województwo warmińskie - mazurskie, jednostka ewidencyjna 281401_4 BARCZEWO			
INWESTOR Gmina Barczewo Plac Ratowski 1, 11-010 Barczewo			
FAZA PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA DROGOWA			
PRACOWNIA Usługi Projektowe Marek Kotowski		Usługi Projektowe Marek Kotowski	
PROJEKTANT mgr inż. Marek Kotowski		10-698 Olsztyn, ul. Ziela 7/24 tel. 503 639 322 email: mkotowski83@gmail.com	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Łukasz Chuci		INŻYNIER JNA DROGOWA	
ZESPÓŁ AUTORSKI:		NR RYSUNKU	
PROJEKTANT		3	
mgr inż. Marek Kotowski		NR RYSUNKU	
mgr inż. Łukasz Chuci		3	
WAM/005/1/POD/12		DROGOWA	
WAM/005/5/BPD/19		DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU		Przekroje normalne	
DATA PROJEKTU		08.2021 r.	
		SKALA 1:50/1:500	

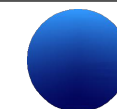
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500



LEGENDA:

- PROJ. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ Ø200PCV
- PROJ. WPUST DESZCZOWY
- PROJ. RURA OSŁONOWA DWUZIELNA PS110



WISCO Instalacje Sanitarne
ul. Kościuszki 13 info@wisco.com.pl
10-502 Olsztyn 691 961 963

PROJEKT:
PRZEBUDOWA ULIC WIEJSKIEJ I ZIELONEJ W BARCZEWIE

TEMAT:
KANALIZACJA DESZCZOWA - PLAN
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

LOKALIZACJA:
DZ. NR 59/2, 60/2, 61/7, 62, 128, 146, 256/36
OBR. 1 BARCZEWO GMINA BARCZEWO

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Aleksandra Rudnicka

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Marek Lasmanowicz
upr. bud. nr WAM/0145/PWOS/14

SPRAWDZIŁA:
mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
upr. bud. nr 16/97/OL

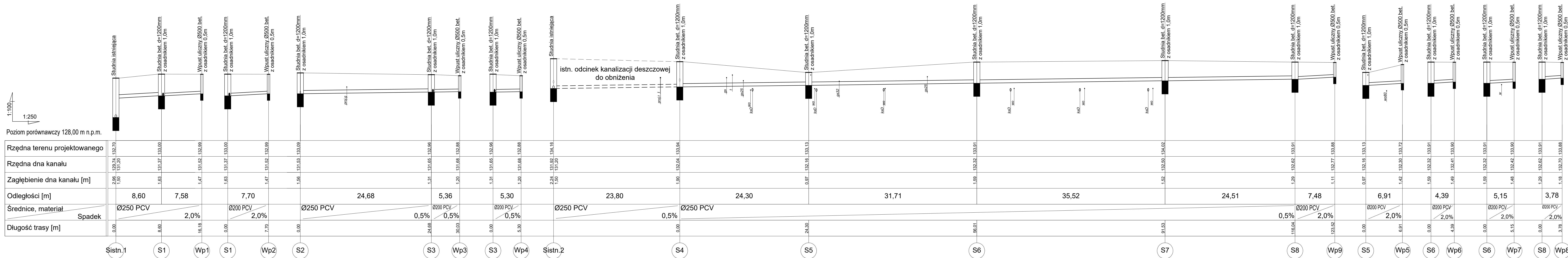
DATA:
08.2021

SKALA:
1:500

NR RYSUNKU:
1

Oświadczam że treść mapy jest zgodna z treścią mapy poświadczoną przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu GK.6642.1.1126.2020

PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ





WISCO Instalacje Sanitarne
ul. Kościuszki 13
10-502 Olsztyn

info@wisco.com.pl
691 961 963

PROJEKT:
PRZEBUDOWA ULIC WIEJSKIEJ I ZIELONEJ W BARCZEWIE

TEMAT:
KANALIZACJA DESZCZOWA - PROFIL PODŁUŻNY

LOKALIZACJA:
DZ. NR 59/2, 60/2, 61/7, 62, 128, 146, 256/36
OBR. 1 BARCZEWO GMINA BARCZEWO

DATA:
08.2021

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Aleksandra Rudnicka

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Marek Lasmanowicz
upr. bud. nr WAM/0145/PWOS/14

SPRAWDZIŁA:
mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
upr. bud. nr 16/97/OŁ

SKALA:
1:250/100

NR RYSUNKU:
2

STAROSTWO POWIATOWE W OLSZTYNIE

WYDZIAŁ GEODEZJI

pl. Bema 5
10-516 Olsztyn
tel. 89 521 05 39

GD-II.6630.711.2021

ODPIS
PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
Nr 711.2021

Przedmiot uzgodnienia: sie : elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, kanalizacyjna (deszczowa), kanał technologiczny w projekcie przebudowy dróg

Lokalizacja obiektu: **m. Barczewo, obr.1, dz.: 125/36, 59/2, 128, 60/2, 61/7, 62, 56/1, 63/11, 58, 64/13, 35/5; obr.3, dz.: 8**

Wnioskodawca: **Usługi Projektowe Marek Kotowski**
Złota 7/24
10-698 Olsztyn

Inwestor: **Gmina Barczewo**
Plac Ratuszowy 1
11-010 BARCZEWO

Data narady: 2021-08-24

Na podstawie art. 28b ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276 t.j.) uczestnicy narady koordynacyjnej, przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej, uzgodnili przedłożyć projekt pod warunkiem uwzględnienia uwag zawartych w załączniku nr 1.

Pouczenie:

Znaki geodezyjne i urządzenia zabezpieczające te znaki podlegają ochronie. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej obsługującej budowę. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.

Załączniki:

1. Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej
2. Projekt usytuowania sieci uzbrojenia

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Jarosław Mach
Główny Specjalista w Wydziale Geodezji
(dokument podpisany cyfrowo)

sygn. GD-II.6630.711.2021 z dnia 2021-08-24

Stanowiska uczestników Narady Koordynacyjnej:

Nazwa Instytucji	Stanowisko uczestnika	Imię i nazwisko uzgadniającego Data
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej	brak uwag	Emilia Rogińska 2021-08-24 11:42:21
ORANGE Polska Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn	brak stanowiska *	
Energa-Operator SA z siedzibą w Gdańsku, Oddział w Olsztynie	Projekt przebudowy sieci elektroenergetycznej uzgodni w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie	Marek Iliuczonek 2021-08-23 11:37:49
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.	załącznik	Agnieszka Dobrowolska 2021-08-24 11:40:21
Starostwo Powiatowe w Olsztynie, Wydział Infrastruktury i Budownictwa	brak uwag	Anna Olkowska 2021-08-24 10:48:13
Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Olsztynie	brak uwag	Edward Siarkiewicz 2021-08-23 09:29:55
Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie	brak uwag	Jacek Nadulski 2021-08-23 13:52:05
Uniwersytet Warmiński - Mazurski w Olsztynie, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejskiej Sieci Komputerowej „OLMAN”	załącznik	Zbigniew Czarnota 2021-08-18 09:36:54
PPHU MACROSAT	załącznik	Krzysztof Kacprowicz 2021-08-24 09:11:05
Instytut Chemii Bioorganicznej PAN Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe	brak uwag	Marek Kuberka 2021-08-24 11:44:06
Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Barczewie	brak uwag	Lech Grunwald 2021-08-18 13:37:55
Urząd Miejski w Barczewie	brak uwag	Iwona Nobert-Wiek 2021-08-19 10:05:30

* Na podstawie Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, Art. 28ba. 1. Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3.

UZGODNIENIE nr. 20210824 z dnia: 2021-08-24

Dotyczy: projekt zagospodarowania ulic Wiejskiej i Zielonej w Barczewie, dz. nr: obr.1, dz.: 125/36, 59/2, 128, 60/2, 61/7, 62, 56/1, 63/11, 58, 64/13, 35/5; obr.3, dz.: 8

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. **Istniejącą** sieć telekomunikacyjną podziemną, będącą własnością PPHU Macrosat, zaznaczono na mapie sytuacyjno - wysokościowej symbolem **t** oraz **tA**
2. Wykonawca prac budowlanych z 7-dniowym wyprzedzeniem powinien pisemnie lub pocztą elektroniczną powiadomić: **PPHU Macrosat, ul. Wojska Polskiego 7, 11-010 Barczewo**, mail: biuro@macrosat.pl, o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego uzgodnienia.
3. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 1-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. **W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie.** Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy.
 - skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Macrosat, należy zawiadomić biuro Macrosat pod numerem telefonicznym **89-51 48 429**,
 - przed zasypywaniem wykopu bezwzględnie zagęścić grunt poniżej kabla telekomunikacyjnego Macrosat, **aby nie dopuścić do jego zerwania lub przeciążenia w czasie zasypywania wykopu.** W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Macrosat,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Macrosat,
 - w miejscach skrzyżowań na Infrastrukturze Macrosat oraz na przejściach poprzecznych przez jezdnię zastosować osłony, dwudzielne rury Arot lub inne trwałe zabezpieczenie.
4. Macrosat informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
5. Macrosat zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń.
6. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

uzgodnił: Krzysztof Kacprowicz

Olsztyn, dnia 24 sierpień 2021

dotyczy: *Uzgodnienia rozwiązań projektowych „GD-II.6630.711.2021”*

Sąd Okręgowy w Olsztynie sygn. akt V GC161/17 postanowił wyznaczyć zarządcę przymusowego na Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego w osobie podmiotu uprawnionego do prowadzenia działalności telekomunikacyjnej, tj. Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN, z/s w Olsztynie, ul. Heweliusza 8, 10-726, który z dniem uprawomocnienia się postanowienia przejął rolę operatora infrastruktury w miejsce ORSS Sp. z o.o.

*W nawiązaniu do przedstawionej dokumentacji projektowej **akceptujemy** zaproponowane rozwiązanie, dodatkowo uszczegóławiając je i podając warunki techniczne realizacji przebudowy oraz prowadzenia prac. Akceptacja warunków zgodnie z wiedzą na temat sieci SSPW z dnia 15.12.2017*

W odniesieniu do przesłanej przez Państwa dokumentacji projektowej, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN” w Olsztynie potwierdza, że **na obszarze objętym uzgadnianą inwestycją znajduje się czynny rurociąg 4xHDPE 40/3,7 będący własnością Województwa Warmińsko-Mazurskiego, oznaczony na mapach geodezyjnych linią z symbolem ”4t”.**

1. Przed przystąpieniem do prac wymagane jest powiadomienie zarządcy linii teletechnicznej o rozpoczęciu prac związanych z jej przebudową i zabezpieczeniem według warunków i zasad określonych niniejszym pismem.

Wskazane w dokumentacji projektowej linie są czynne i jest uruchomiona na nich transmisja, wszelkie prace na czynnych liniach światłowodowych należy bezwzględnie uzgodnić i przeprowadzać w terminach i czasie uzgodnionym z zarządzającym siecią Ośrodkiem Eksploatacji i Zarządzania MSK OLMAN.
 2. Lokalizację istniejącej linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno – wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację linii światłowodowej, poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego i taśmy lokalizacyjno-ostrzegawczej. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji.
 3. Odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu od istniejącego rurociągu oraz jej zabezpieczenie na skrzyżowaniach i zbliżeniach wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2005 r. Nr 219, poz. 1864 ze zm).
 4. Wszelkie prace w miejscach kolizji z nowoprojektowanymi zmianami przedstawionymi należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właścicieli linii światłowodowej. Wszelkie odkryte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii światłowodowej muszą być odpowiednio zabezpieczone a przed zasypianiem podlegają odbiorowi przez służby techniczne zarządcy linii światłowodowej zgodnie z przedstawionymi w projekcie przebudowami infrastruktury światłowodowej.
 5. W przypadku jeżeli występuje konieczność przebudowy sieci należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Właściciela linii. Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora
-

6. W miejscach skrzyżowań linii światłowodowej SSPW z projektowanymi elementami drogowymi, istniejący rurociąg kablowy SSPW należy zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną, zachowując normatywne parametry (ZN-96 TPSA-004) (**kolizja dz.nr.35/5 obr.1**)
7. W ramach prac należy dążyć do minimalizacji czasu przerw w działaniu dostępu do sieci.-SSPW. Prace przełączeniowe należy wykonać w oknie serwisowym w czasie uzgodnionym z zarządzającym.
8. Zamiar prowadzenia prac oraz wniosek o ustanowienie nadzoru należy zgłosić do UWM OEiZ MSK OLMAN z min **2 tygodniowym wyprzedzeniem na piśmie na adres Ośrodka Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”, ul. Heweliusza 8, 10 -726 Olsztyn lub mailowo na adres: uzgodnienia.sspw@man.olsztyn.pl** . Nadzór przedstawicieli właścicieli linii światłowodowej jest **płatny**. W wystąpieniu o nadzór należy wskazać płatnika.
9. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem rurociągu (w tym materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać zarządcy linii światłowodowej.
10. W przypadku przebudowy linii SSPW po zakończeniu prac należy **bezwzględnie** dostarczyć dokumentację powykonawczą oraz **mapę inwentaryzacji geodezyjnej** z nowym przebiegiem przebudowywanych fragmentów infrastruktury w ciągu 2 miesięcy od zakończenia prac.
11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy.

Uzgodnienie obejmuje jedynie infrastrukturę Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Opracował :

ZCz, UWM w Olsztynie

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16 33-100 Tarnów

Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
ul. Lubelska 42A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00

Gazownia w Olsztynie
tel. 89 538 30 51
e-mail: krzysztof.kowalski@psgaz.pl

Załącznik nr GD-II.6630.711.2021 do protokołu Narady Koordynacyjnej nr 33 z dnia 24.08.2021 r.

Uzgodniono GD-II.6630.711.2021 zgodnie z uwagami:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, na adres właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia (dodatkowo do wiadomości na adres e-mail: gazownia.olsztyn@psgaz.pl).
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem sieci gazowej, ponosi pełną odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie, a zarazem ponosi wszelkie koszty z tym związane (dotyczy usunięcia awarii oraz jej skutków). O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. Roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w odległości 1,5m po obu stronach od osi gazociągu.
8. Zachować wszelkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U. z 2013 poz. 640 ze zm..” W tym, zachować odległość pionową minimum 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami ścianek: rur/ rur osłonowych na projektowanym uzbrojeniu terenu oraz istniejącej sieci gazowej. Zachować minimalne przykrycie sieci gazowej 0,8m (max 1,5 m). W przypadku wypłylenia sieci gazowej wystąpić o warunki przebudowy do PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie.
9. Skrzyżowania z gazociągiem/przylączem przed zasypaniem zgłosić do odbioru w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni.
10. W przypadku wykonywania przecisku/przewiertu w miejscu skrzyżowania z istniejącą siecią gazową, dokonać odkrywki istniejącej sieci gazowej w obecność pracownika Gazowni w Olsztynie, 10-409 Olsztyn ul. Lubelska 42A. W przypadku nawierzchni o konstrukcji nierozbieralnej lub skrzyżowania pod jezdnią utwardzoną (przy braku możliwości wykonania odkrywki), należy dołączyć do zgłoszenia rozpoczęcia robót, o którym mowa w pkt 1, profil podłużny projektowanej infrastruktury w miejscu ww. skrzyżowania.
11. Projektowany układ drogowy uzgodnić w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym ul. Lubelska 42A, 10-409 Olsztyn.

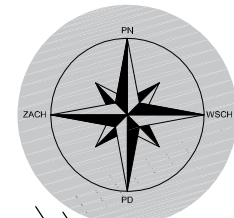
KIEROWNIK GAZOWNI
GAZOWNIA W OLSZTYNIE
Krzysztof Kowalski

Z up. Agnieszka Dobrowolska
Starszy Specjalista ds. Technicznych



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
Gazownia w Olsztynie
ul. Lubelska 42A, 10-409 Olsztyn
tel. 795582178
e-mail: agnieszka.dobrowolska@psgaz.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ULIC WIEJSKIEJ I ZIELONEJ W
BARCZEWIE
SKALA 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodetycznej	GD-1.6642.1.5666.2020	
Miejscowość	BARCZEWO	
Jednostka ewidencyjna	281401_4.0001	
Identyfikator	BARCZEWO	
Identyfikator	281401_4.0001	
Obręb ewidencyjny	281401_4.0001	
Działka	58, 62, 602	
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich	
Data opracowania	30.07.2020	
Stan aktualny na dzień	30.07.2020	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	---	
Substancja gruntowa mająca wpływ na zagospodarowanie gruntów składowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano	
Wykonawca	ARKUSZ 1/1	
Granice niepełniające warunków dokładnościowych	---	
Nie występuje się zastrzeżenie w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone ani inwentaryzacji, a w których brak jest informacji w istniejących brzożowych.		
WYKONAWCA: GEODETA UPRAWNIENY uprawnienia zawodowe nr 22090 mgr inż. Ludwik Suchanek		

- LEGENDA:**
- Krawężniki betonowe wystające 15x30x100
 - Krawężniki betonowe najazdowe 15x22x100
 - Krawężniki betonowe wtopione 15x30x100
 - Obrzeża betonowe 8x30x100
 - Proj. linia napowietrzna SN
 - Proj. linia kablowa SN
 - Proj. skup linii napowietrznej nn
 - Proj. kanał technologiczny - profil KTU
 - Proj. studnia kablowa
 - Proj. przebieg sieci ORANGE POLSKA S.A.
 - Sieć ORANGE POLSKA S.A. do likwidacji
 - Proj. wpust deszczowy
 - Proj. ściek deszczowy

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Dokumentacja numer: GD-II.8630.711.2021
była przedmiotem narady przedmiotowej przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
OLSZTYN, dnia 2021-08-24
z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Jarosław Mach
Główny Specjalista w Wydziale Geodezji
(dokument podpisany elektronicznie)

Oświadczam że treść mapy, na której wykonano
niniejszy projekt jest zgodna z treścią posiadanej
przez wykonawcę mapy do celów projektowych,
opracowanej w wyniku poprzednio zrealizowanych
prac geodetycznych.
Protokół weryfikacji GD-I.6642.1.5666.2020, 1 z dnia
10.08.2021
Marek Kotowski upr. nr WAM0051/POOD12

PROJEKT	
Przebudowa ulic Wiejskiej i Zielonej w Barczewie	
ADRES	ul. Wiejska i Zielona, obręb 0001 Barczewo, gmina Barczewo, województwo warmińsko - mazurskie, jednostka ewidencyjna 281401_4 BARCZEWO
INWESTOR	Gmina Barczewo Plac Ratuszowy 1, 11-010 Barczewo
PROJEKT BUDOWLANY	
DROGOWA	
PRACOWNIA	Usługi Projektowe Marek Kotowski
mgr inż. Marek Kotowski	10-498 Olsztyn, ul. Żosa 7/24 tel. 503 639 322 email: mkotowski83@gmail.com
ZESPÓŁ AUTORSKI:	NR UPRAWNIEN SPECIALNOŚĆ
mgr inż. Marek Kotowski	WAM0051/POOD12 DROGOWA
mgr inż. Łukasz Chud	WAM0055/BRD19 DROGOWA
NAMIA RYSUNKU	NR RYSUNKU
Projekt zagospodarowania terenu	
D-1	
DATA PROJEKTU	08.2021 r.
SKALA	1:500

Barczewo 24.03.2021 rok

"TECH-BET" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.

11-010 Barczewo , ul. Grunwaldzka 13

Tel. 665 808 051

Urząd Miejski w Barczewie

Plac Ratuszowy 1

11-010 Barczewo

Dotyczy : zgody na podłączenie projektowanej kanalizacji deszczowej w ul. Wiejskiej do istniejącej zlokalizowanej na działkach nr 128, 59/2 , 61/7 obręb 1 miasto Barczewo.

Zarząd Spółki pod firmą **TECH-BET Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.** w odpowiedzi na pismo z dnia 23.03.2021 roku znak BI.7234.14.2021.DŻ **wyraża zgodę** na podłączenie projektowanej kanalizacji deszczowej w ul. Wiejskiej do istniejącej położonej na działkach nr 128, 59/2 , 61/7 obręb 1 miasto Barczewo gmina Barczewo tak jak zaznaczono na załączniku mapowym .

Z poważaniem

Tech-Bet
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. K
ul. Grunwaldzka 13, 11-010 Barczewo
NIP 7393861724
REGON 281518992

PROKURANT

Marek Siwik

Załączniki:

1. mapa sytuacyjna z zaznaczoną kanalizacją deszczową w ul. Wiejskiej i miejscami włączenia.

PLAN SYTUACYJNY

ULIC WIEJSKIEJ I ZIELONEJ W

BARCZEWIE

SKALA 1:500

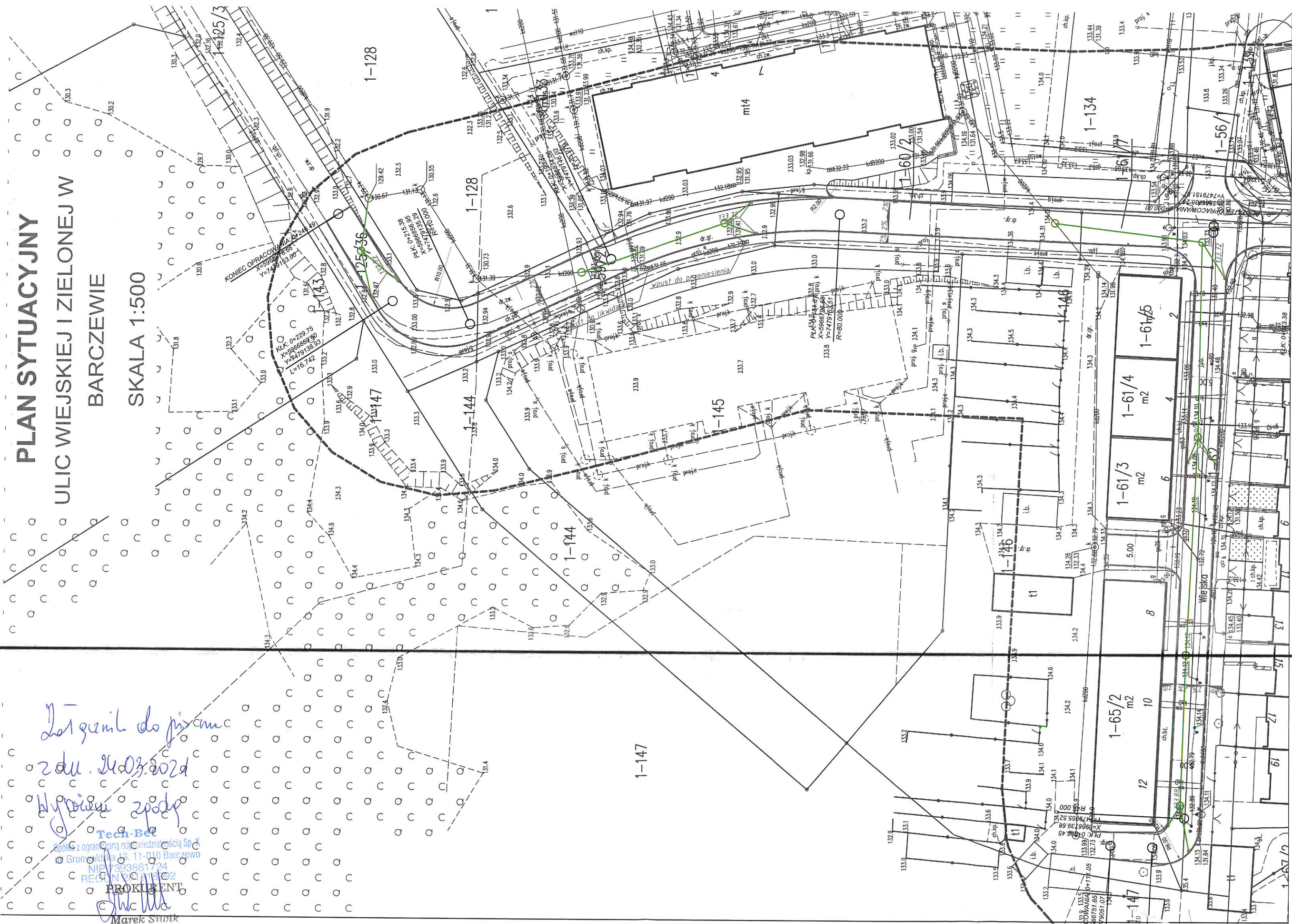
*Dotyczy do projektu
z dnia 24.03.2024
Wyciąg z projektu*

Tech-Bel

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. z o.o.
ul. Grunwaldzka 13, 11-010 Barczewo
NIP 7393861724
REGON 1411102

PROJEKTANT

Marek Sznitk





GMINA BARCZEWO
pl. RATUSZOWY 1
11-010 Barczewo

Olsztyn, 07-06-2021r.

Znak: 6MMP/AK/EOP-6-005146/2021

Dot. Wniosku nr R/21/011018 o określenie warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie obiektu: kolizja linii SN-15 kV, nN-0,4kV z projektowanym zagospodarowaniem terenu, w lokalizacji: Barczewo, ul. Zielona, Wiejska gm. Barczewo, działka numer 1-35/5, 58, 64/13, 63/13, 62, 56/1, 61/7, 60/2, 59/2, 3-8.

Odpowiadając na wniosek przesyłamy w załączeniu warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej wraz z projektem umowy o wykonanie przebudowy. Zawarcie ww. umowy stanowi podstawę do rozpoczęcia prac projektowych i budowlano-montażowych związanych z realizacją warunków przebudowy.

W przypadku akceptacji jego treści prosimy o czytelne podpisanie i odesłanie obydwu załączonych druków umowy. Na drukach prosimy nie wpisywać daty, która zostanie uzupełniona w momencie rejestracji umowy.


W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z ENERGA-OPERATOR SA.

Sprawę prowadzi:
ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
Wydział Przyłączy
tel. 89-612-18-57

Z poważaniem,

Załączniki:

1. Warunki przebudowy nr R/21/011018
2. Propozycja umowy o przebudowę - 2 egz.

Dyrektor Departamentu
Zarządzania Majątkiem Sieciowym
PROKURENT

Zbigniew Szprengiel



T + 48 89 612 15 00
F + 48

Regon 190275904-00068
NIP 583-000-11-90

ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

operator.olsztyn@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

Bank Pekao SA, nr konta: 19 124 055 981 111 000 000 000 000
Kapitał zakładowy/wpłacony: 1 356 110 400 zł



Numer R/21/011018

Miejscowość Olsztyn

Data 31-05-2021

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)

SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Olsztynie

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:

Nazwa: kolizja linii SN-15 kV, nN-0,4kV z projektowanym zagospodarowaniem terenu

Adres (Nr działki): Barczewo, ul. Zielona, Wiejska

gm. Barczewo, działka numer 1-35/5, 58, 64/13, 63/13, 62, 56/1, 61/7, 60/2, 59/2, 3-8

2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:

2.1. Linia [SN] - BARCZEWO - MIASTO 1 [910]

- odcinek kablowy, typu XUHAKXS 70mm²,

- odcinek kablowy, typu YHdAKX 120mm².

2.2. Linia 0,4kV zasilana ze stacji transformatorowej 15/0,4kV Barczewo Warmińska [O-0796]

- linia kablowa, obwód [nN] - BUDYNEK ADM PPGR Warmińska 47 [0796-03-125A], typu YAKY 4x120mm²,

- linia napowietrzna, obwód [nN] - LINIA NAP. ZIELONA-WIEJSKA [0796-04-200A], typu AsXSn 2x16mm², 4x16mm², 4x50mm².

- linia kablowa, obwód [nN] - Warsztat PAKO [0796-06-160A], typu YAKY 4x120mm².

- linia kablowa obwód [nN] - WARMIŃSKA Bar i Hotelik ROGALSKI [0796-07-125A], typu AKYY 4x95mm²

3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:

3.1. Urządzenia WN i SN:

Przebudowa/dostosowanie linii SN 15kV określonych w p. 2.1., poza obszar występowania kolizji z projektowanym układem drogowym wg potrzeb z zachowaniem istniejącego układu sieci

3.2. Stacja transformatorowa:

3.3. Urządzenia nN:

Przebudowa/dostosowanie linii nN 0,4kV, określonych w p. 2.2., wraz z przyłączami, złączami poza obszar występowania kolizji z projektowanym układem drogowym, wg potrzeb z zachowaniem istniejącego układu sieci.

3.4. Demontaże:

Zagospodarowanie materiałów uzyskanych z demontażu, należy uzgodnić z Rejonem Dystrybucji w Olsztynie

4. Inne ustalenia:

4.1. Dotyczy projektu budowlanego:

Opracowaną dokumentację projektową (w wersji elektronicznej i papierowej) należy przedłożyć do sprawdzenia w Wydziale Dokumentacji ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

W celu dokładnej weryfikacji zakresu dokumentacji projektowej pod kątem zachowania wymagań podyktowanych właściwymi przepisami i aktami prawnymi oraz jednoznacznego stwierdzenia, czy projektowana przebudowa ul. Zielonej i Wiejskiej będzie lub nie będzie kolidować z istniejącym przebiegiem linii i urządzeń elektroenergetycznych 15kV i 0,4kV wymienionych w niniejszych Warunkach przebudowy, dodatkowo wraz z dokumentacją projektową należy dostarczyć:

- projekt zagospodarowania terenu sporządzony na mapie do celów projektowych z naniesionymi docelowymi rzędnymi nawierzchni projektowanych dróg odniesionymi do stanu istniejącego terenu,

- profile skrzyżowań projektowanych dróg/skrzyżowań z istniejącymi liniami i urządzeniami elektroenergetycznymi 0,4kV przebiegającymi przez teren przedmiotowej inwestycji.

4.2. Inne wymagania:

W przypadku wystąpienia kolizji urządzeń elektroenergetycznych niebędących własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, należy ich przebudowę uzgodnić z właścicielem.

W przypadku wystąpienia kolizji innych urządzeń elektroenergetycznych niż ww. należy je przebudować poza obszar występowania kolizji z zachowaniem istniejącego układu sieci.

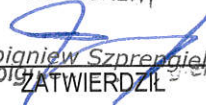
W miejscach ewentualnych skrzyżowań z innymi urządzeniami sieciowymi lub drogami, projektowane linie kablowe należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych.

Przebudowę urządzeń należy wykonać bez ich wyłączenia z użytkowania w technologii umożliwiającej zachowanie ciągłości dostaw energii lub czasowe wyłączenie zgodnie z obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA standardami technicznymi. Od właścicieli gruntów, na których umieszczone zostaną przebudowywane urządzenia elektroenergetyczne będące własnością Energa -Operator SA Oddział w Olsztynie, należy uzyskać zgodę na budowę lub modernizację w formie ustanowienia służebności przesyłu lub odpowiednich decyzji administracyjnych.

5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci będzie możliwa po podpisaniu umowy o przebudowę sieci.
6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ch lat od daty ich określenia.

Dyrektor Departamentu
Zarządzania Maszynami Sieciowym
Zarządca Maszyn Sieciowych
PROKURENT


Kotłowski Andrzej
OPRACOWAŁ
tel. 89 612 18 57


Zbigniew Szprengiel
ZATWIERDZIŁ

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn





Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
11-010 BARCZEWO ul. Obrońców Warszawy 5 tel. 89 514-85-13
REGON: 519573501 NIP: 739-33-74-527
Nr. Konta: MBS w Gizycku O/Barczewo 40-9343-1028-0000-1599-2000-0010
Nr. Konta: BOŚ SA O/Olsztyn 05-1540-1072-2021-5070-4701-0001

Kapitał Zakładowy Spółki: 21 671 000,00 zł
KRS 0000184204, VIII Wydział Gospodarczy Sądu Rejonowego w Olsztynie

Barczewo, dnia 01.02.2021 r.

Usługi Projektowe Marek Kotowski
10-698 Olsztyn
ul. Złota 7/24

L.Dz. 41 / W 25 / 2021

Dot. „Projektu przebudowy ulic: Zielonej i Wiejskiej w Barczewie, położonych na działkach nr 8 obręb 3 m. Barczewo, 35/5, 58, 64/13, 63/13, 62, 56/1, 61/7, 60/2, 59/2 obręb 1 m. Barczewo., pod względem kolizji sieci wodno-kanalizacyjnej.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Barczewie wyraża zgodę na przebudowę przy zachowaniu następujących warunków technicznych.

Podczas prac budowlanych dokonać, jeżeli wystąpi taka potrzeba, regulacji wysokościowych infrastruktury wod-kan. w szczególności: obudów zasuw, hydrantów, włączów studzienek kanalizacyjnych, zarówno zainwentaryzowanych jak i ujawnionych podczas robót budowlanych.

Regulacja infrastruktury powinna uwzględniać remont górnej części ww. elementów zgodnie z obowiązującymi normami.

Przy regulacjach wysokościowych włączów studzienek kanalizacyjnych należy użyć pierścieni dystansowych betonowych. Wskaźnik zagęszczenia dla wykopów pod drogami 1,00.

Zewnętrzne betonowe ściany (odkryte) studni należy zaizolować 2 x Abizolem R.

Wykonanie regulacji z remontem górnej części studni kanalizacji sanitarnej obejmuje:

- a) Rozebranie nawierzchni wokół studzienki,
- b) Zdjęcie przykrycia (płyta, włazu) urządzenia podziemnego,
- c) Sprawdzenie stanu konstrukcji studni, oczyszczenie górnej części studni (np. nasady wpustu, komina włączowego) z ew. uzupełnieniem ubytków,
- d) Demontaż kręgu i montaż nowego kręgu z dostosowaniem do wysokości projektowanej,
- e) Rozebranie uszkodzonej górnej części studni (kominów, kręgów podporowych itp.),

- f) Osadzenie przykrycia studzienki z wykorzystaniem istniejących lub nowych materiałów oraz ew. wyrównaniem pierścieniami dystansowymi do docelowej rzędnej góry jezdni,
- g) Zebranie i odwiezienie gruzu na miejsce składowania, z posortowaniem i zabezpieczeniem materiału przydatnego do dalszych robót.
- h) Dokonać oceny stanu technicznego przyłączy wod-kan. W przypadku złego stanu technicznego, dokonać wymiany tych przyłączy.

K I E R O W N I K
ZWIK Sp z o.o.
mgr inż. Lech Grunwald